

Las indemnizaciones que los miembros de la Junta adeuden a ésta por la extinción de los derechos y cargas existentes sobre sus respectivas fincas aportadas podrán disminuir su adjudicación, cuyas unidades de aprovechamiento acrecentarán la adjudicación de cada miembro en función de su cuota.

OCTAVA: Régimen económico.

1. La participación de los miembros de la Junta de Compensación en los gastos, pérdidas y beneficios será proporcional a sus respectivas cuotas para cada concepto.

2. Para el pago de cuotas, ordinaria o extraordinaria, indemnizaciones, gastos de urbanización, y en su caso de conservación, los miembros de la Junta deberán ingresar a la Entidad las cantidades que les corresponda satisfacer dentro del plazo máximo de un mes desde que se efectuare el requerimiento por el órgano de gobierno a dicho efecto, transcurrido el cual incurrirán en mora con las consecuencias previstas en el art. 31 de los Estatutos de Actuación.

3. Además, la Entidad podrá, por acuerdo mayoritario de la Junta, exigir de sus miembros el ingreso en las arcas de la misma, con seis meses de antelación, de las aportaciones necesarias para satisfacer los gastos previsibles para el semestre.

4. La Entidad, por acuerdo de su órgano de administración podrá instar al Ayuntamiento la vía de apremio para exigir a sus miembros el pago de las cantidades adeudadas, sin perjuicio de poder optar por aplicar la reparcelación forzosa o solicitar del Ayuntamiento la expropiación al miembro moroso, tal y como se regula en el artículo 129 de la LOUA y 181.2 del Reglamento de Gestión Urbanística, en beneficio de la Junta, de los miembros de ésta que así lo acepten o, en su caso, el agente urbanizador.

A tal efecto, será suficiente certificación librada por el Secretario de la Entidad con el Visto Bueno de su Presidente, en la que conste el acuerdo de instar la vía de apremio, nombres, apellidos y domicilio del miembro moroso, la cantidad adeudada, concepto por la que se ha devengado y que la misma ha vencido y no ha sido pagada. El Ayuntamiento requerirá al interesado concediéndole un plazo de diez días para que manifieste lo que estime conveniente a su derecho e ingrese la cantidad en la caja de la requirente a disposición de la Junta de Compensación, y transcurrido dicho plazo resolverá lo procedente sobre la prosecución del procedimiento de apremio.

También podrá la Junta acordar la reparcelación forzosa o instar la expropiación como beneficiaria de los terrenos o cuotas pertenecientes a los propietarios que requeridos, incumplieren las obligaciones y cargas en el artículo 135, número 2 de la LOUA, y 181 y concordantes del Reglamento de Gestión Urbanística. En ambos supuestos, a la compensación de los costes de urbanización mediante cesión de terrenos edificables o al justiprecio determinado se deducirán los costes de urbanización pendientes y las cantidades devengadas en aplicación de los recargos e interés previstos en el art. 31 de los Estatutos de Actuación aplicados a las derramas impagadas. Tampoco serán reembolsables en ningún caso los recargos e interés cobrados por mora, que quedarán a beneficio de la Junta.

NOVENA: Edificación.

No podrá llevarse a cabo la edificación de las parcelas sino a partir del momento en que la Junta de Compensación, o el respectivo interesado, haya solicitado y obtenido la correspondiente licencia municipal conforme a lo prevenido en el artículo 169 de la LOUA y concordantes del Reglamento de Disciplina Urbanística y de la legislación de Régimen Local, una vez que los terrenos objeto de la actividad urbanizadora hayan adquirido la condición legal de solar o cuando se asegure, la ejecución simultánea de la urbanización y la edificación, conforme a lo dispuesto en el artículo 55 de la LOUA.

DÉCIMA: Transmisión de terrenos de cesión obligatoria y gratuita de las obras de urbanización y recepción de las mismas.

1. La transmisión al Ayuntamiento, en pleno dominio y libre de cargas, de los terrenos de cesión obligatoria y gratuita, tendrá lugar, por ministerio de la ley, en virtud del acuerdo aprobatorio del Proyecto de Reparcelación. No obstante, la Junta de Compensación y en su nombre la empresa contratista, podrá ocupar los terrenos cedidos para la realización de las obras de urbanización.

2. Una vez ejecutada las obras de urbanización se procederá a su recepción por el Ayuntamiento de conformidad con lo establecido en el art. 154 de la LOUA. Hasta tanto se produzca la referida recepción dicha obligación correrá a cargo de la Junta de Compensación o, en su caso, la Entidad Urbanística de Conservación que se constituya.

DECIMOPRIMERA: Garantías económicas para el desarrollo del ámbito de actuación.

En cumplimiento de lo establecido en la letra g) del nº 2 del artículo 130 de la LOUA, cuando adquiera personalidad jurídica la Junta de Compensación, se constituirá a favor del Ayuntamiento por la cantidad correspondiente al 7% de los gastos de urbanización de la unidad de ejecución."

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos.

En Adra, a 6 de febrero de 2008.

LA ALCALDESA, María del Carmen Crespo Díaz.

1947/08

AYUNTAMIENTO DE ALBOX

E D I C T O

D. José García Navarro, Alcalde del Ayuntamiento de Albox (Almería).

HACE SABER: Que en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 49 de la Ley 7/1985 de 2 de Abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se hace público que en el Pleno de este Ayuntamiento en Sesión Extraordinaria, de fecha 16 de Noviembre de 2007, ha sido aprobada inicialmente la Ordenanza General de Trafico, Transporte, Circulación y Ocupación de Espacios Públicos de la Ciudad de Albox (Almería), que tras la publicación de su aproba-

ción inicial en el Boletín Oficial de la Provincia y habiendo transcurrido el plazo legalmente establecido de información y exposición al público, sin se hayan presentado y/o producido alegaciones a la misma se considera aprobada definitivamente esta Ordenanza General de Tráfico, Transporte, Circulación y Ocupación de Espacios Públicos del Municipio de Albox y se procede a la publicación del texto íntegro en el Boletín Oficial de la Provincia.

ORDENANZA GENERAL DE TRÁFICO, TRANSPORTE, DE CIRCULACION Y OCUPACION DE ESPACIOS PUBLICOS DE LA CIUDAD DE ALBOX

TITULO PRELIMINAR: COMPETENCIA Y OBJETO

Artículo 1

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia del Régimen Local, y en los artículos 7 y 38.4 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y R.D. 318/2003 de 14 de Marzo por el que se modifica el Reglamento del Procedimiento Sancionador en Materia de Tráfico se dicta la presente Ordenanza, cuyo objeto es regular la circulación de vehículos, peatones, animales y la realización de otros usos y actividades en las vías urbanas en lo que afecten al tráfico y a la seguridad vial, comprendidas en el Término Municipal de Albox, así como en las barriadas, los caminos de uso público y las interurbanas cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento de Albox.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza, o que regule la Autoridad Municipal en base a la misma, se aplicará el texto articulado de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y los Reglamentos que la desarrollan.

TITULO PRIMERO NORMAS GENERALES.

Capítulo 1º- Agentes y Señales

Secc. 1ª- Policía Local.

Artículo 2

Una vez establecida la ordenación de la circulación y la señalización fija y variable en las vías a que se refiere la presente Ordenanza, corresponderá a los Agentes de la Policía Local vigilar su cumplimiento, regular el tráfico mediante sus indicaciones y señales y formular las denuncias que procedan por las infracciones que se cometan contra lo dispuesto en la presente Ordenanza, Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás disposiciones complementarias, de acuerdo con la normativa vigente y con las disposiciones que dicten los órganos y las Autoridades con competencias en materia de tráfico.

Artículo 3

Las señales e indicaciones que, en el ejercicio de la facultad de regulación del tráfico, efectúen los Agentes de Policía Local se obedecerán con la máxima celeridad y prevalecerán sobre las normas de circulación y sobre cualquier otra señal fija o luminosa, aunque sea contradictoria.

Artículo 4

La Policía Local, por razones de seguridad, de orden público o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzca grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencias, con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas o tomar las oportunas medidas preventivas.

Secc. 2ª. Señalización.

Artículo 5

1. Todos los usuarios de las vías objeto de la presente Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

2. Las señales que estén en las entradas de las islas de peatones o zonas de circulación restringida, rigen en general para todo su perímetro.

3. Las señales de circulación preceptivas colocadas en la entrada de la ciudad de Albox, rigen para todas sus vías urbanas, a excepción de la señalización específica que se establezca para cada calle o tramo de la misma.

Artículo 6

1. Corresponde a la autoridad municipal la responsabilidad del mantenimiento de las vías en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También le corresponde la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. Para ello, la Alcaldía-Presidencia y por delegación, la del servicio correspondiente, ordenará la colocación, retirada y conservación de las señales que, en cada caso, procedan. En caso de emergencia, los agentes de la autoridad podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

2. La autoridad municipal será responsable de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias del tráfico y de la señalización variable necesaria para su control, de acuerdo con la normativa legal.

3. La responsabilidad de la señalización de las obras que se realicen en las vías objeto de esta Ordenanza corresponderá a los organismos que las realicen o a las empresas adjudicatarias de las mismas, previa supervisión por parte de la Policía Local de que la misma sea la legalmente prevista. Los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del tráfico en dichas obras.

Artículo 7

La señalización vial pública se realizará conforme a las normas y modelos de señales establecidas en el Reglamento General de Circulación y demás legislación estatal.

Cuando se trate de otras señales informativas no incluidas en la legislación estatal, la Autoridad Municipal aprobará el modelo de señal que para cada caso considere más adecuado, procurando darle la máxima difusión posible para conocimiento de los usuarios de la vía.

Artículo 8

1. Salvo por causa justificada, nadie debe instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma o, en su caso, de la Autoridad encargada de la regulación del tráfico o de la responsable de las instalaciones.

2. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas. Solamente podrán autorizarse las señales informativas que, indiquen lugares de interés público o general.

3. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, puedan producir confusión, distraer su atención o dificulten la circulación o el estacionamiento.

Artículo 9

El Ayuntamiento en los supuestos anteriores procederá, una vez informado de su existencia, si el obligado a ello no lo hiciera y de acuerdo con las normas que regulan la ejecución subsidiaria, a la retirada inmediata, y en su caso, a la sustitución por las que sean adecuadas de las señales antirreglamentariamente instaladas, de las que hayan perdido su objeto y de las que no cumplan por causa de su deterioro o si es incorrecta la forma de colocación o el diseño de la señal.

Los gastos de retirada correrán a cargo del responsable de la colocación, sin perjuicio de la sanción administrativa que proceda.

Artículo 10

El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
2. Señales que modifiquen el régimen de utilización normal de vía pública.
3. Semáforos.
4. Señales verticales de circulación.
5. Marcas viales.

En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria según el orden establecido en el presente artículo, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

Capítulo 2º.- Comportamiento de conductores y usuarios

Artículo 11

Todo conductor que se proponga iniciar la marcha se cerciorará previamente que su maniobra no ocasionará peligro alguno a los demás usuarios ni perturbación alguna en la circulación, cediendo el paso a otros vehículos y teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos y anunciando su propósito con suficiente antelación, haciendo para ello uso de los indicadores de

dirección de que estén dotados los vehículos o, en su defecto, realizando las oportunas señales con el brazo.

En los cambios de sentido de marcha, el conductor que pretenda realizar tal maniobra se cerciorará de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios de la vía, anunciará su propósito con suficiente antelación y la efectuará en el lugar más adecuado, de forma que intercepte la vía el menor tiempo posible.

Las precauciones expresadas deberán adoptarse en las maniobras de detención, parada o estacionamiento.

Artículo 12

1. Queda prohibido circular marcha atrás, salvo en los casos en que no sea posible marchar hacia adelante ni cambiar de dirección o sentido de la marcha, y en las maniobras complementarias de otra que lo exija, siempre con el recorrido mínimo indispensable, que en ningún caso podrá ser superior a quince metros.

2. En todo caso, la maniobra de marcha atrás no se realizará sin haberse cerciorado previamente de que la misma no constituye peligro u obstáculo para la circulación.

3. Se prohíbe en todo caso la marcha atrás en los siguientes supuestos:

- a) En los cruces.
- b) En autovías y en autopistas.
- c) En vías con más de un carril en el mismo sentido, en los carriles situados a la izquierda del sentido de la marcha.
- d) En los carriles reversibles o en los carriles habilitados en el sentido contrario al de la marcha.

Artículo 13

Cuando la intensidad del tráfico así lo aconseje, los conductores deberán adoptar las prescripciones siguientes:

1. No penetrarán en los cruces, intersecciones, pasos de peatones y en especial en los carriles reservados para la circulación de vehículos de transporte colectivo, cuando sea previsible que va a quedar inmovilizado, y ha de obstruir la circulación transversal de vehículos o de peatones.

2. Cuando por la densidad de la circulación se hubiera detenido completamente, facilitará la incorporación a la vía por la que circule, delante de él, al primero de los vehículos que, procedente de otra vía transversal, pretenda efectuarla, cuando sin dicha facilidad resultase imposible la incorporación.

3. Todo conductor que circule detrás de otro vehículo, deberá dejar entre ambos un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado.

Artículo 14

Todo conductor que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel o de un local cerrado, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta tanto pueda proseguir su marcha.

Artículo 15

Todo conductor procurará facilitar la circulación de los vehículos de servicio regular de transporte colectivo urbano de viajeros, con objeto de que sus conductores

puedan efectuar las maniobras precisas para reanudar su marcha al salir de las paradas reglamentariamente señalizadas, sin que ello suponga que estos vehículos tengan prioridad.

Artículo 16

Será obligatoria la utilización de cinturones de seguridad u otros sistemas de retención debidamente homologados, correctamente abrochados, tanto en vías urbanas y travesías, como en autopistas y autovías que crucen el término municipal de Albox, con las excepciones siguientes:

1. Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o en atención a su condición de disminuido físico.
2. Las mujeres embarazadas, cuando dispongan de un certificado médico en el que conste su situación o estado de embarazo y la fecha aproximada de su finalización.
3. Los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.
4. Los conductores y pasajeros de más de doce años, cuando su estatura sea inferior a 1,50 metros.
5. Los conductores de auto – taxi, cuando estén de servicio y circulen por vías cuyo límite de velocidad sea igual o inferior a 50 km/hora.
6. Los distribuidores de mercancías, cuando realicen sucesivas operaciones de carga y descarga de mercancías en lugares situados a corta distancia unos de otros y cuando circulen por vías cuyo límite de velocidad sea igual o inferior a 50 km/hora.
7. Las personas que acompañen a un alumno o aprendiz, durante el aprendizaje de la conducción o la realización de las pruebas de aptitud, y estén a cargo de los mandos adicionales del automóvil, responsabilizándose de la seguridad de la circulación, sólo cuando circulen por vías urbanas.
8. Los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.

Artículo 17

Los conductores y viajeros de motocicletas y ciclomotores de dos ruedas, con o sin sidecar, deberán utilizar adecuada y debidamente abrochados cascos de protección homologados y certificados según la legislación vigente, cuando circulen tanto por vías urbanas como interurbanas.

Artículo 18

Los titulares de vehículos y conductores a los que se refiere la presente Ordenanza vienen obligados a su mantenimiento en las debidas condiciones y utilizarlos de tal manera que la emisión de humos y gases y la producción de ruidos no exceda de los límites permitidos por la legislación vigente.

Artículo 19

Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan, obstaculicen o causen peligro a la circulación de peatones y vehículos, o daños a los bienes.

Se prohíbe terminantemente la conducción negligente o temeraria de cualquier clase de vehículos.

Artículo 20

Se prohíbe expresamente:

1. Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía, objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento de vehículos, hacerla peligrosa o deteriorar aquella o sus instalaciones.
2. Emitir perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases, humos u otros contaminantes superiores a los niveles permitidos por la legislación vigente.
3. Arrojar a la vía pública o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios.
4. Circular con el llamado escape libre, sin el preceptivo silenciador, o incompleto, inadecuado o deteriorado, y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada en los mecanismos del vehículo.

Artículo 21

En relación con la carga y ocupación del vehículo queda expresamente prohibido:

1. Transportar un número de personas superior al autorizado o acomodarlas de forma que se dificulte la visibilidad del conductor o su capacidad de maniobra o que vulnere lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación.
2. Circular en el asiento delantero derecho con menores de doce años, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto.
3. Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar. Excepcionalmente se permite a partir de los siete años, siempre que los conductores sean padres o madres, tutores o persona mayor de edad autorizada por ellos.
4. Ocupar con más de una persona los ciclos o ciclomotores cuando hayan sido construidos para uno sólo.
5. Disponer la carga de los vehículos de forma distinta a lo establecido reglamentariamente.
6. Transportar animales u objetos de modo que interfieran la libertad de movimientos, el campo de visión o la atención del conductor.

Artículo 22

Se prohíbe expresamente:

1. Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores de sonido.
2. Conducir utilizando dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni utilizar cascos, auriculares o similares.
3. Instalar mecanismos o sistemas, llevar instrumentos o se acondicionen los vehículos de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, como igualmente que se emitan o hagan señales con la misma finalidad.
4. Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a su conductor la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.
5. Llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios.
6. Circular las motocicletas y ciclomotores sin la luz de cruce obligatoria.

Capítulo 3º. - Accidente y daños**Artículo 23**

Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente, lo presencien o tengan conocimiento de él, están obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiere, prestar su colaboración para evitar males mayores o daños, restablecer en la medida de lo posible la seguridad de la circulación y colaborar en el esclarecimiento de los hechos.

Artículo 24

Todo conductor implicado en un accidente adoptará las siguientes prescripciones:

1. Detenerse, tan pronto como sea posible, sin crear peligro para la circulación o personas.
2. Avisar a los agentes de la autoridad si aparentemente hubiera personas heridas o muertas.
3. Tratar de mantener la seguridad de la circulación en el lugar del accidente hasta tanto lleguen los Agentes de la Autoridad.
4. Prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, y especialmente recabar auxilio sanitario de los servicios que pudieran existir al efecto.
5. En el supuesto de que hubiere resultado muerta o herida alguna persona, tratará de evitar, siempre que ello no suponga peligro para la seguridad de la circulación, la modificación del estado de las cosas y la desaparición de huellas o aquellos elementos que pudieran resultar de utilidad para determinar la responsabilidad del accidente.
6. No abandonar el lugar del accidente hasta tanto no lleguen los Agentes de la Autoridad, a no ser que las heridas causadas sean leves, no precisen de asistencia y ninguna de las personas implicadas lo soliciten.
7. Facilitar los datos precisos sobre su identidad, la de su vehículo y la de la identidad aseguradora y número de póliza del seguro obligatorio de su vehículo, si así lo requieren otras personas implicadas en el accidente.
8. En caso de que los vehículos quedaran inmovilizados se señalará la vía mediante la señal reglamentaria y en la forma legalmente establecida

Todo usuario de la vía que advierta que se ha producido un accidente sin estar implicado en el mismo deberá cumplir las prescripciones anteriores, salvo que manifiestamente no sea necesaria su colaboración o se hubiesen personado en el lugar del hecho los servicios de emergencia, la autoridad o sus agentes.

Artículo 25

Todo conductor que produzca daños en las señalizaciones destinadas a regular la circulación o cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligado a ponerlo en conocimiento de la Autoridad Municipal, a la mayor brevedad posible.

Artículo 26

El conductor que causara algún daño a cualquier vehículo estacionado sin conductor, procurará localizar y advertir al interesado del daño causado y facilitarle su identidad.

En el supuesto de que dicha localización no resultara posible deberá comunicarlo al Agente de la Autoridad más próximo o, en su defecto, a persona que pueda advertir al propietario del vehículo dañado.

Capítulo 4º. - Normas sobre bebidas alcohólicas, estupefacientes y psicotrópicos**Artículo 27**

No podrá circular por vías urbanas el conductor de vehículos o bicicletas con tasa de alcohol en sangre superior a la establecida en el Reglamento General de Circulación, ni el conductor que haya ingerido o incorporado a su organismo drogas tóxicas o estupefacientes, o se encuentre bajo los efectos de medicamentos u otras sustancias que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.

En cuanto a las actuaciones de la Policía Local encaminadas a la investigación de la alcoholemia, prueba de detección alcohólica y de sustancias estupefacientes y similares, se estará a lo dispuesto en el citado Reglamento General de Circulación.

Capítulo 5º. - Obstáculos en la vía pública**Artículo 28**

Se prohíbe la colocación en la vía pública o en sus inmediaciones de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos, puedan constituir peligro para los mismos o modifiquen las condiciones para circular, parar o estacionar.

Si es imprescindible la instalación de algún objeto de los expuestos en el apartado anterior, será necesario la previa obtención de autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse. Todo ello de acuerdo con las disposiciones municipales vigentes.

Artículo 29

Todo obstáculo autorizado que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas, iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

La protección, señalización e iluminación a la que se refiere el párrafo anterior correrá por cuenta del solicitante de la autorización, pudiéndose retirar la misma incluso de forma inmediata caso de no reunir los requisitos señalados.

Artículo 30

1. Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder, una vez informado de su existencia, cuando el obligado a ello no lo hiciera y de acuerdo con las normas que regulan la ejecución subsidiaria, a la retirada de obstáculos, cargando el importe de los gastos al interesado, independientemente de la sanción que por infracción corresponda, cuando:

- a) No se haya obtenido la correspondiente autorización
- b) Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación de obstáculo u objeto.
- c) Se haya extinguido el plazo de la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

2. La instalación de elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público deberá hacerse de manera que aquellos no obstaculicen la libre circulación

de peatones, debiendo estar autorizados por la autoridad municipal y conforme a lo previsto en las Ordenanzas Municipales especificadas en la materia.

A estos efectos la Alcaldía dictará las normas correspondientes.

TITULO SEGUNDO.

CIRCULACION URBANA DE PEATONES Y DE VEHICULOS

Capítulo 1º. - Circulación de peatones

Artículo 31

Los peatones están obligados a transitar por la zona peatonal, salvo cuando esta no exista o no sea practicable, en cuyo caso podrán hacerlo por la calzada en su lugar más alejado del centro de la misma, de acuerdo con las normas contempladas en esta Ordenanza y las que reglamentariamente se determinen.

Artículo 32

Como norma de carácter general los peatones deberán circular por la acera de la derecha, según su sentido de marcha. Cuando exista una sola acera o, en el supuesto de existir dos, cuando el ancho de una de ellas lo permita, podrán circular indistintamente por cualquiera de ellas, dando preferencia a los peatones que circulen por su derecha.

Artículo 33

Los peatones no deberán detenerse en las aceras formando grupos que puedan dificultar la circulación de los demás usuarios. Cuando porten objetos que supongan peligro o suciedad, deberán adoptar las máximas precauciones para evitar molestias.

Artículo 34

Se prohíbe a los peatones:

1. Cruzar la calzada por lugares distintos de los autorizados.
2. Correr, saltar o circular de forma que moleste a los demás usuarios.
3. Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.
4. Subir o descender de los vehículos en marcha.

Artículo 35

Los peatones que precisen cruzar la calzada lo efectuarán con la máxima diligencia, sin detenerse ni entorpecer a los demás usuarios, ni perturbar la circulación y observando en todo caso las prescripciones siguientes:

1. En los pasos regulados por semáforos, deberán obedecer las indicaciones de las luces, no penetrando en el paso hasta que la señal dirigida a ellos lo autorice.
2. En los pasos regulados por Agentes de la Policía Local, deberán en todo caso obedecer las instrucciones que sobre el particular efectúen éstos.
3. En los restantes pasos, aún cuando tengan preferencia, no deberán penetrar en la calzada hasta tanto no se hayan cerciorado, a la vista de la distancia y velocidad a la que circulen los vehículos más próximos, que no existe peligro en efectuar el cruce.
4. Cuando no exista un paso de peatones señalizado en un radio de 50 metros, el cruce se efectuará por las esquinas y en sentido perpendicular al eje de la vía, ex-

cepto cuando las características de la misma o las condiciones de visibilidad puedan provocar situaciones de peligro.

5. No podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, debiendo rodearlas excepto que lo permitan los pasos de peatones existentes al efecto.

6. Cuando perciban las señales especiales acústicas y luminosas que anuncian la proximidad de vehículos de los servicios de Policía, extinción de incendios o de asistencia sanitaria, deberán permanecer en las aceras o refugios aún cuando tuvieran preferencia de paso.

Capítulo 2º. - Circulación de vehículos

Secc. 1ª Normas Generales

Artículo 36

La circulación de los vehículos puede ser limitada, e incluso prohibida, temporal o permanentemente, en ciertas circunstancias de tiempo y lugar, cuando el orden público, la seguridad de las personas o la fluidez del tráfico lo exijan, debiéndose, en todo caso, indicar las limitaciones o prohibiciones con las señales previstas en el Reglamento General de Circulación o haya un Agente que así lo indique.

Artículo 37

No podrá circular ningún vehículo que no reúna todas y cada una de las condiciones que, a tal efecto, establece el Reglamento General de Vehículos.

Igualmente, todo conductor vendrá obligado a portar la documentación propia del vehículo, así como la personal establecida en dicho texto y demás disposiciones de aplicación.

La documentación anteriormente indicada, deberá exhibirse cuando sea requerida por los Agentes de la Policía Local.

Secc. 2ª Velocidad.

Artículo 38

El límite de velocidad a que podrán circular los vehículos por las vías urbanas será de 40 kilómetros – hora.

Artículo 39

El límite de velocidad establecido en el artículo anterior podrá ser modificado por la autoridad municipal cuando existan razones que así lo aconsejen, mediante la colocación de las correspondientes señales.

Asimismo, dicha autoridad podrá determinar aquellas vías de circulación rápida en las que no regirá el referido límite. A tal efecto indicará, por medio de las correspondientes señales, los que en ella sean de aplicación.

Artículo 40

Queda prohibido:

1. Entablar competiciones de velocidad fuera de los lugares y momentos autorizados para ello.
2. Entorpecer la marcha normal de los demás vehículos, conduciendo, sin causa justificada, a una velocidad anormalmente reducida.
3. Reducir bruscamente la velocidad a la que circule el vehículo, salvo en los supuestos de inminente peligro.

Artículo 41

Con independencia del límite de velocidad establecido, los conductores deberán adecuar la velocidad de sus

vehículos de forma que siempre puedan detenerlos dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

Adoptarán las medidas máximas de precaución, circularán a velocidad moderada e incluso detendrán el vehículo siempre que las circunstancias así lo aconsejen, y en especial en los casos siguientes:

- a) Cuando la calzada sea estrecha
- b) Cuando la calzada se encuentre ocupada por obras o por algún obstáculo que dificulte la circulación
- c) Cuando la zona destinada a los peatones obliguen a éstos a circular muy próximos a la calzada o, si aquella no existe, sobre la propia calzada
- d) Cuando no exista visibilidad suficiente
- e) Cuando las condiciones de rodadura no sean favorables, bien por estado del pavimento o por razones meteorológicas.
- f) Cuando con ocasión de haberse formado charcos de agua, lodos, etc., puedan salpicarse o mancharse a los peatones.
- g) En los cruces e intersecciones en los que no existan semáforos, ni esté instalada una señal que indique paso con prioridad.
- h) Al atravesar zonas en las que sea previsible la presencia de niños que se encuentren en la calzada o en sus inmediaciones y, muy especialmente, a las horas de entrada y salida de los Colegios. Análogamente se adoptarán las mismas precauciones cuando se prevea la presencia de ancianos o impedidos.
- i) En los pasos de peatones, no regulados por semáforos o agentes de Policía Local, cuando se observe la presencia de aquellos.
- j) En los supuestos que por razones de naturaleza extraordinaria, se produzca gran afluencia de peatones o de vehículos.
- k) A la salida o la entrada de inmuebles, garajes y estacionamientos que tengan su acceso por la vía pública.

Secc. 3ª. Sentido de Circulación

Artículo 42

Los vehículos circularán por la parte de la derecha de la calzada correspondiente al sentido de marcha, en ausencia de señales o marcas viales que dispusieran otra cosa.

Artículo 43

En las calles cuya calzada tuviera varios carriles en el mismo sentido de circulación, los conductores no abandonarán el que estén utilizando, salvo para adelantar a otros vehículos, para prepararse a cambiar de dirección o cuando las necesidades de la circulación así lo exijan.

El carril de la derecha será utilizado obligatoriamente por los vehículos pesados y especiales y por los de circulación lenta, que únicamente lo abandonarán para rebasar a los que estuvieran parados o inmovilizados en la vía o para cambiar de dirección.

Artículo 44

No podrá circularse sobre marcas viales de separación de carriles, cualquiera que sea su trazo o material.

Tampoco podrá circularse por las zonas destinadas exclusivamente a peatones o a determinadas categorías de usuarios.

Artículo 45

Se prohíbe rigurosamente en las vías que están señalizadas como de dirección única, circular en dirección opuesta a la indicada.

Artículo 46

Todo conductor que se proponga iniciar la marcha se cerciorará previamente, de que su maniobra no ocasionará perturbación en la circulación, debiendo anunciar su propósito con suficiente antelación haciendo para ello, uso de los indicadores de dirección de los que están dotados los vehículos o, en su defecto, realizando las oportunas señales con el brazo.

Secc. 4ª Cambio de dirección y sentido de la marcha.

Artículo 47

Los cambios de dirección se efectuarán con sujeción estricta a las reglas establecidas en el R.G.C.

Artículo 48

En los cambios de sentido de marcha, el conductor que pretenda efectuar dicha maniobra avisará de su intención a los demás conductores con antelación suficiente, cerciorarse de que no va a poner en peligro o a obstaculizar a otros usuarios y la efectuará en el lugar más adecuado de forma que intercepte la vía el menor tiempo posible.

Artículo 49

Queda prohibido efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en los casos siguientes:

1. En las vías señalizadas con placas o marcas viales que indiquen dirección obligatoria.
2. En los tramos de vías señalizados con líneas longitudinales de trazo continuo.
3. En los lugares en que esté prohibido el adelantamiento.
4. En las curvas y cambios de rasante.
5. En los puentes y túneles.
6. En los cruces y bifurcaciones que no estén debidamente preparados para permitir la maniobra.
7. En cualquier supuesto en el que la maniobra obligue a dar marcha atrás, salvo que se trate de una calle sin salida.

En general, en todo lugar donde la maniobra implique riesgo de constituir un obstáculo para los demás usuarios.

Artículo 50

En aquellos lugares donde por existir jardines, monumentos, refugios, isletas, etc., hayan de variar de trayectoria los vehículos, se rodearán aquellos por la derecha, a no ser que exista señalización en contrario. Sin embargo, en las calles de sentido único podrán rebasarse, por ambos lados, dichas zonas o dispositivos.

Secc. 5ª. Preferencias de paso.

Artículo 51

Todo conductor deberá ceder el paso:

1. A los vehículos de servicio de Policía, extinción de incendios y asistencia sanitaria que circulen en servicio de urgencia y cuyos conductores adviertan de su presencia, mediante el uso de las señales luminosas y acústicas, previstas para dichos vehículos.
2. En las intersecciones, ateniéndose a la señalización que la regule.

3. En defecto de la señal que regule la preferencia de paso, a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo a los que salgan de una vía no pavimentada o de una propiedad colindante a la vía pública.

4. Al resto de vehículos cuando el conductor se incorpore a la vía pública desde una vía no pavimentada o desde una propiedad colindante a la vía pública.

5. En los cambios de carril con el mismo sentido de marcha, a los vehículos que circulan por su mismo sentido por el carril al que pretenden incorporarse.

6. En los cambios de dirección, a los vehículos que circulen en sentido contrario, por la calzada a la que vayan a salir.

7. A los vehículos que circulen por el interior de las glorietas, salvo indicaciones o señalización en contrario.

A los efectos expresados los conductores deberán adoptar las medidas adecuadas para facilitar el paso de los referidos vehículos y no deberán iniciar o continuar su marcha, o maniobra, si ello obliga al conductor del vehículo con prioridad a modificar bruscamente la dirección o velocidad del mismo.

Artículo 52

Los conductores de vehículos deberán ceder el paso a los peatones y conductores de bicicletas:

1. A los peatones que circulen por la acera cuando el vehículo tenga necesidad de cruzarla por un vado o una zona autorizada.

2. En los pasos de peatones debidamente autorizados, carriles-bici o pasos para ciclistas.

3. A los peatones que crucen por pasos de peatones regulados por semáforos, en los momentos autorizados.

4. Durante la maniobra de giro, a los peatones que hayan comenzado a cruzar la calzada por lugares autorizados, aun cuando no estuviere señalizado el paso.

5. Cuando para entrar en otra vía un vehículo gire a la derecha o a la izquierda, en los supuestos permitidos, existiendo un ciclista en sus proximidades, bien en la propia calzada, bien en el carril-bici, bien en el arcén derecho.

6. A los viajeros que vayan a subir o hayan descendido de un vehículo de transporte público en una parada señalizada y se encuentre en dicha parada y el vehículo.

7. A filas escolares cuando crucen por lugares autorizados.

En todo caso, el conductor del vehículo que deba dejar paso deberá mostrar, con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente por su velocidad moderada, que no va a poner en peligro, ni dificultar el paso del usuario con preferencia, debiendo, incluso, detenerse si ello fuera preciso y, en todo caso, cuando la señalización lo imponga.

Secc. 6ª Adelantamientos.

Artículo 53

Todo conductor tiene la obligación de facilitar en la medida de lo posible, el adelantamiento por cualquier vehículo de marcha más rápida.

El conductor que pretenda efectuar una maniobra de adelantamiento deberá advertirlo con antelación suficiente con las señales preceptivas y realizar la maniobra de tal forma que no cause peligro ni entorpezca la circulación de los demás vehículos.

Artículo 54

1. Queda prohibido el adelantamiento en los supuestos comprendidos en la Ley de Seguridad Vial y en el Reglamento General de Circulación, muy especialmente, cuando el vehículo vaya a adelantar a otro que se aproxima a un paso de peatones, salvo que existan dos o más carriles reservados en un mismo sentido y, además, la circulación en el paso esté regulada por semáforos o Agentes de la Policía Local.

2. Todo conductor de vehículo automóvil que se proponga realizar un adelantamiento a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, deberá realizarlo ocupando parte o la totalidad del carril contrario de la calzada, siempre o cuando existan las condiciones precisas para realizar un adelantamiento en las condiciones previstas en las normas de circulación. Queda expresamente prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.

Artículo 55

1. En los casos de calzadas con varios carriles señalizados de circulación en el mismo sentido, no se considerará adelantamiento el hecho de que los vehículos situados en un carril avancen más que los que marchen por los de la izquierda.

2. Se prohíbe sobrepasar, sin detenerse, a otro que se encuentre detenido o reduciendo su velocidad antes de un paso de peatones en el que estos tengan prioridad de paso.

3. Quedan absolutamente prohibidos los adelantamientos en zig-zag, así como introducirse entre los vehículos que se encuentren parados ante las señales o Agentes de tráfico para situarse delante de ellos.

4. Cuando en lugar prohibido para el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo que ocupe la calzada en el sentido de la marcha y salvo que la inmovilización responda a las necesidades del tráfico, podrá ser rebasado, aunque para ello haya de ocupar parte del carril izquierdo, después de haberse cerciorado de que pueda realizar la maniobra sin peligro.

Igualmente se podrá adelantar a conductores de bicicletas.

Artículo 56

La autoridad municipal, según lo aconsejen las necesidades del tráfico, podrá establecer en aquellas calles de circulación intensa, cuyo ancho de la calzada lo permita, carriles de circulación circunstanciales que podrán ser utilizados en uno u otro sentido de marcha, según se indique por medio de señales o Agentes.

Secc. 7ª Circulación de ciclomotores y motocicletas.

Artículo 57

Los ciclomotores y motocicletas circularán lo más próximo posible al borde derecho de la calzada, con relación al sentido de su marcha, prohibiéndose en absoluto, que lo hagan por el centro o el lado izquierdo, aun en las calles de dirección única, salvo para adelantar o tomar una calle de la izquierda, debiendo hacerlo entonces progresivamente y anunciar el propósito con la señal correspondiente, hecha con la anticipación precisa.

Los vehículos de dos ruedas en ningún caso podrán circular entre dos filas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera.

Artículo 58

1. Queda expresamente prohibido a los conductores de motocicletas o ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada.

2. Los ciclomotores para que puedan ser identificados en todo momento deberán llevar en la parte posterior de los mismos, en posición vertical y por encima del guardabarros superior la placa de matrícula homologada por el Reglamento General de Circulación.

Artículo 59

Las motocicletas y los ciclomotores no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas.

Los ciclomotores y motocicletas no podrán circular en ningún caso por aceras, andenes, paseos y parque municipal, ni ninguna zona peatonal que se genere.

Secc. 8ª Circulación de bicicletas.**Artículo 60**

1. Las bicicletas circularán por las aceras, andenes y paseos si tienen un carril especialmente reservado a esta finalidad, pero los peatones gozarán de preferencia de paso en las intersecciones que pudieran existir

2. Si no disponen de carriles reservados a bicicletas, lo harán por la calzada, tan cerca de la acera como sea posible, excepto donde haya reservado carriles a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril contiguo al reservado.

3. En los parques públicos e islas de peatones, lo harán por los caminos señalizados. Si no los hubiera, no excederán en su velocidad del paso normal de un peatón. En cualquier caso, estos gozarán de preferencia.

4. Cuando los conductores de bicicletas circulen en grupo, serán considerados como única unidad móvil a los efectos de prioridad de paso.

5. Se prohíbe a los usuarios de bicicletas, monopatinés, patines o artefactos similares agarrarse a vehículos en marcha.

6. Se prohíbe a los usuarios de bicicletas circular sin luz entre la puesta y salida del sol.

Secc. 9ª Acondicionamiento de la carga.**Artículo 61**

El transporte de escombros, arena, cemento, etc., debe hacerse en vehículos acondicionados de forma que no puedan caer sobre la vía parte alguna de las materias transportadas. Si pudiesen producir polvo, deberá ser acondicionada la carga con dispositivos de protección total que lo eviten y ser conducidos, siempre, a velocidad moderada

Artículo 62

El transporte de cualquier materia inflamable o explosiva se ajusta estrictamente a las medidas de seguridad previstas en la Ley de Seguridad Vial y legislación sobre transportes de materias peligrosas.

Los vehículos que transporten basura, estiércol, inmundicias y materias nauseabundas o insalubres, deberán estar acondicionados de forma que se encuentren herméticamente cerrados. Si se utilizasen barricas u otros recipientes o envases, deberán reunir las mismas condiciones.

Tanto los vehículos como los recipientes y el material utilizado en esta clase de transportes, deberán estar cuidadosamente limpios.

El piso de estos vehículos deberá ser continuo y dispuesto de tal manera que impida caer a la calzada ninguna clase de líquidos. Deberán mantenerse en perfecto estado de limpieza.

Artículo 63

Se prohíbe colgar, sobresaliendo de los vehículos, utensilios, embalajes u otros objetos; ocupar los costados como asientos y acondicionar defectuosamente la carga con peligro de caída o produciendo ruidos.

TITULO 3º**PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS****Capítulo 1º. - Paradas****Artículo 64**

1. Parada: inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo.

2. Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

a) En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo junto a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar junto a la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

b) En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación; y en las calles con chafflán, justamente en el mismo, sin sobresalir de la alineación de la acera. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencias o de camiones del servicio de limpieza o recogidas de basuras.

c) En las calles urbanizadas sin aceras, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima, dejando libre los accesos a las viviendas y locales y siempre haya un mínimo de tres metros libres hasta la fachada de la línea contraria.

Artículo 65

Queda prohibida totalmente la parada:

1. En aquellas vías en las que así se establezca con la señalización correspondiente.

2. En lugar peligroso o que obstaculice gravemente la circulación. Se consideran paradas en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación los que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación en los siguientes supuestos:

a) Cuando la distancia entre un vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.-

b) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

c) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.

d) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

e) Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

f) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente

g) Las paradas que, sin estar incluidos en los párrafos anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

3. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.

4. En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.

5. En las intersecciones y en sus proximidades, si se dificulta el giro a otros vehículos, o en vías interurbanas, si se genera peligro por falta de visibilidad.

6. En los lugares donde impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.

7. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de la circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea intenso.

8. Al lado de andenes, refugios, paseos centrales o laterales, u otros elementos de canalización del tráfico y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.

9. En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

10. En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.-

11. En aquellos otros lugares donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.

Capítulo 2º. - Estacionamiento.

Artículo 66

Tendrá la consideración de estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración sea superior a dos minutos, siempre que la misma no sea motivada por imperativos de la circulación o haya sido ordenada por los Agentes de la Policía Local.

Artículo 67

El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1) Los vehículos se podrán estacionar en fila o cordón, es decir, paralelamente a la acera; en batería, perpendicularmente a aquella, y en semibatería, en oblicuo

2) La norma general es que el estacionamiento se hará en fila. La excepción a esta norma deberá señalizarse expresamente.

3) En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

4) Se prohíbe ocupar mayor espacio del necesario y dejar más de 25 cms. entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo. La distancia entre vehículos no será menor de aquella que permita la

entrada y salida de los mismos y, si fuera en batería, se dejará espacio suficiente para no dificultar a otros la entrada en sus vehículos.

5) En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover terceras personas. A tal objeto deberá tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de algunas circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido con fuerza o violencia manifiesta.

6) No se podrá estacionar en la vía pública los remolques separados del vehículo a motor.

7) A los efectos de estacionamiento en las calles urbanizadas sin aceras se estará a lo previsto en el Art. 64.2.c.

8) No se permitirá el estacionamiento de autobuses y camiones con M. M. A. superior a 3,5 toneladas en las vías urbanas, excepto en los lugares específicamente señalizados para ello y con las condiciones debidamente autorizadas por el Ayuntamiento.

9) En las vías donde esté permitido el estacionamiento de vehículos, fuera de las zonas reguladas de estacionamiento limitado, se prohíbe el estacionamiento continuado por plazo superior a siete días

Artículo 68

Queda absolutamente prohibido el estacionamiento en las siguientes circunstancias.

1. En los lugares donde lo prohíba las señales correspondientes.

2. En todos los descritos en el artículo anterior en los que está prohibida la parada.

3. Sobresaliendo del vértice de un chaflán o del extremo de una esquina obligando a los conductores a hacer maniobras con riesgo o dificultando su marcha.

4. En doble fila, tanto si el que hay en la primera es un vehículo, como si es un contenedor o algún otro elemento autorizado.

5. Constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación en el medio de la calzada.

6. En aquellas calles donde la calzada disponga de un solo carril entendiéndose por este aquel que permita el paso de una columna de vehículos.

7. En aquellas calles de doble sentido de circulación en las que el ancho de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos

8. A distancia inferior a cinco metros de una esquina, cruce o bifurcación, dificultando las maniobras de giro de los vehículos.

9. Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

10. En las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales, parque municipal u otros elementos de canalización del tráfico.

11. En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, durante las horas de utilización.

12. En los vados, total o parcialmente, señalizados correctamente.

13. En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos y pasos de peatones.

14. Fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento autorizado (franjas en el pavimento) tanto si es total como parcial su ocupación.

15. En las zonas que eventualmente hayan de ser ocupadas para actividades autorizadas o las que deban ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos se dará publicidad a la prohibición por los medios de difusión oportunos con antelación suficiente.

16. En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando colocado el distintivo se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza Municipal.

17. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o servicios de urgencia o seguridad u otros usuarios.

18. Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

19. En los carriles destinados al uso exclusivo para las bicicletas.

20. Cuando por su estado se presuma racionalmente su abandono.

21. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.

22. Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

23. Los estacionamientos que, sin estar incluidos en los párrafos anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

Artículo 69

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento, cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación, y siempre que no hubiera señalización en contrario, el estacionamiento se efectuará a ambos lados de la calzada, siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a la de un carril de tres metros.

Cuando la calzada de un solo sentido de circulación, no sea lo suficientemente ancha para comprender, al menos, tres carriles, el estacionamiento podrá realizarse en un solo lado de la calzada o alternativamente en ambos, con la periodicidad y en la forma que se establezca por el Ayuntamiento, a través de la señalización viaria correspondiente.

En los supuestos de estacionamiento alternativo, los cambios de lado de la calle serán exigibles a partir de las 9 horas del primer día del período autorizado que corresponda.

El cambio de estacionamiento en los supuestos de alternancia se llevará a cabo siempre que el vehículo no interrumpa la circulación o la dificulte en exceso

Artículo 70

El estacionamiento puede ser limitado en el tiempo o en el espacio y también prohibido por razones de orden público, seguridad de las personas y para aumentar la fluidez del tráfico, debiéndose, en todo caso, indicar las

limitaciones o prohibiciones con las señales previstas en el Reglamento General de Circulación.

Artículo 71

Los estacionamientos regulados y con horarios limitados, que en todo caso deberán coexistir con los de libre utilización, en cuanto a su forma, utilización e infracciones se ajustarán a lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de Vías de Estacionamiento Limitado.

Artículo 72

Los titulares de tarjetas de minusválidos, con la misma situada en sitio visible del vehículo, podrán estacionar los mismos, sin ninguna limitación de tiempo en las zonas para uso exclusivo que tengan delimitadas.

La Orden de 18 de Enero de 2002 de la Consejería de Asuntos Sociales de la Junta de Andalucía, por la que se aprueba el modelo y procedimiento de concesión de la tarjeta de aparcamiento de vehículos para personas con movilidad reducida recoge en su artículo 2 los requisitos que deben reunir los beneficiarios de dicha tarjeta. En su artículo 7, establece en el punto 1, que mediante la suscripción de convenios podrá acordarse la colaboración de los Ayuntamientos, a fin de que éstos resuelvan sobre la concesión de la tarjeta de aparcamiento, que en todo caso será proporcionada por la Administración de la Junta de Andalucía.

El artículo 8.1 de la citada Orden dice que el uso indebido de la tarjeta de aparcamiento podrá ser sancionado por el Ayuntamiento según lo dispuesto en la respectiva Ordenanza, y en el punto 2 del mismo artículo, que en los casos en que la sanción impuesta por el Ayuntamiento consista en la retirada de la tarjeta de aparcamiento, y mientras dure la misma, no se podrá emitir una tarjeta referida al mismo beneficiario. A tal efecto, el Ayuntamiento comunicará a la respectiva Delegación Provincial de la Consejería de Asuntos Sociales, las sanciones impuestas consistentes en la retirada de la tarjeta de aparcamiento.

Artículo 73

1. El estacionamiento en la calzada de motocicletas o ciclomotores se hará en semibatería, ocupando un ancho máximo de un metro y medio.

2. Cuando se estacione una motocicleta o un ciclomotor entre dos vehículos estacionados en batería, se hará dé forma que no impida el acceso a estos vehículos.

3. Se prohíbe el estacionamiento de motocicletas, ciclomotores y ciclos en los sectores de aparcamientos regulados con limitación horaria. El Ayuntamiento proveerá los espacios reservados al estacionamiento de estos vehículos.

4. Asimismo, se prohíbe el estacionamiento de estos vehículos enunciados en el apartado anterior sobre las aceras, andenes, paseos y parque municipal, salvo que se autorice expresamente mediante la señalización correspondiente.

Artículo 74

1. Queda prohibida toda actuación de ordenación, control y seguimiento de las operaciones de estacionamientos de vehículos y vigilancia de los mismos, en las vías públicas, excepto las realizadas por los Agentes de la Policía Local y personas autorizadas. 2. Sin perjuicio de la denuncia de la infracción, cuando los agentes de la

Policía Local observaran que el infractor denunciado persistiera en el ejercicio de la actividad mencionada en el apartado anterior, le darán las instrucciones oportunas para que cese en la misma, apercibiéndole de modo expreso de que, de no acatar lo mandado, se procederá en vía administrativa o penal, poniendo en tal caso los hechos en conocimiento de la autoridad administrativa o judicial competente por presunta desobediencia a la autoridad o a sus agentes, de conformidad con lo previsto en la Ley.

TITULO 4º.

INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA.

Capítulo 1º. - Inmovilización

Artículo 75

1. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder, en la forma que se determine reglamentariamente, a la inmovilización del vehículo cuando como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de esta Ordenanza, de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para circulación, las personas o los bienes. Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado. Asimismo se procederá a la inmovilización de un vehículo en los supuestos siguientes:

- a) En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha.
- b) En caso de malestar físico del conductor que impida llevar el vehículo en las debidas condiciones de seguridad.
- c) En los casos de negativa a efectuar las pruebas a que se refieren los números 2 y 3 del Art. 12 del Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo.
- d) Cuando no se halle provisto del título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación de su conductor.
- e) Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizados.
- f) Cuando el conductor carezca de permiso de conducción o el que lleve no sea válido, a no ser que en este último caso acredite su personalidad y domicilio y manifieste tener permiso válido.
- g) Cuando el conductor carezca de permiso de circulación del vehículo o autorización que lo sustituya y existan dudas acerca de su identidad o domicilio.
- h) Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye un peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.
- i) Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.
- j) Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulte sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de los objetos transportados.
- k) Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de

la sanción o garantizase su pago por cualquier medio admitido en derecho.

l) Cuando el vehículo carezca de alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.

m) Cuando no se halle provisto del correspondiente seguro obligatorio de vehículos.

n) Cuando el conductor de una motocicleta o ciclomotor circule sin casco homologado, hasta tanto subsane dicha deficiencia.

o) Cuando el vehículo se encuentre en zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.

p) Cuando el vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente.

q) Cuando el vehículo haya sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.

r) Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso superiores al 50% del tiempo establecido. O cuando existan indicios que pongan de manifiesto cualquier manipulación de los instrumentos de control, pudiendo disponer el traslado del vehículo a los efectos y por el tiempo imprescindible para verificar técnicamente dicha reforma o manipulación.

s) Cuando el vehículo tenga una ocupación excesiva que suponga aumentar en un cincuenta por ciento el apartado de plazas autorizadas, excluido el conductor.

t) Cuando el vehículo, realizando especial referencia a los ciclomotores, no lleve instalada la placa de matrícula reglamentaria.

2. La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la Autoridad Municipal y no se levantará hasta tanto quede subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha Autoridad determine, previo pago de las tasas o precio público correspondiente si así estuviere establecido

3. Podrá decretarse el traslado y depósito del vehículo, cuando no existan o se consideren insuficientes las medidas de la inmovilización para garantizar la seguridad del tráfico o la propiedad del bien inmovilizado.

Capítulo 2º. - Retirada

Artículo 76

Cuando los Agentes de la Autoridad Municipal encuentren en la vía pública un vehículo que impida totalmente la circulación, constituya un peligro para la misma, o la perturbe gravemente, podrán tomar medidas que se iniciará, necesariamente, con el requerimiento al conductor, propietario o persona encargada del vehículo, si se encuentra junto a éste, para que haga cesar su irregular situación y, caso de no existir dicha persona o de que no atienda al requerimiento, podrán llegar hasta el traslado del vehículo al Depósito Municipal de Vehículos.

Artículo 77

La Policía Local de Albox podrá proceder, de acuerdo con la normativa vigente, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía pública y su traslado al Depósito Municipal, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación o al funcionamiento de

algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública de acuerdo con la legislación vigente.

2. En caso de accidente que impida continuar la marcha.

3. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que autoriza o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal.

4. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

5. Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 67.1 párrafo tercero del Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

6. Cuando, inmovilizado un vehículo en lugar que no perturbe la circulación, hubiera transcurrido más de cuarenta y ocho horas desde el momento de tal inmovilización, sin que se hubieran subsanado las causas que la motivaron.

7. Cuando inmovilizado un vehículo no hubiera lugar adecuado para practicar la misma sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas

Artículo 78

De conformidad con lo previsto en el apartado anterior se considera que puede procederse a la retirada:

a) Cuando esté estacionado en un punto donde se prohíba la parada.

b) Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

c) Cuando esté estacionado sobresaliendo del vértice de un chaflán o del extremo del ángulo de una esquina y obligue a otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

d) Cuando esté estacionado en un paso de peatones señalizado, o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.

e) Cuando esté estacionado total o parcialmente en un vado correctamente señalizado.

f) Cuando esté estacionado en una zona de carga y descarga durante las horas de su utilización.

g) Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

h) Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

i) Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de establecimientos y locales destinados a espectáculos públicos, durante el tiempo que permanezcan abiertos al público.

j) Cuando esté estacionado en una reserva para disminuidos físicos.

k) Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre acera, andén, refugio, paseo, parque municipal o zona de franjas en el pavimento salvo autorización expresa.

l) Cuando esté estacionado impidiendo la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía pública.

m) Cuando esté estacionado impidiendo el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

n) Cuando esté estacionado obstaculizando la visibilidad del tráfico de una vía pública a los conductores que acceden desde otra.

o) Cuando esté estacionado impidiendo total o parcial la entrada a un inmueble.

p) Cuando esté estacionado en un lugar prohibido en aquellas vías en que así se establezca con señalización vial específica, incluido el estacionamiento unilateral contemplado en el Art. 70 de esta Ordenanza.

q) Cuando esté estacionado en el centro de la calzada.

r) Cuando esté estacionado en una isla de peatones fuera de las horas permitidas, salvo que esté expresamente autorizado.

s) En los supuestos citados en el art. 69 de esta Ordenanza.

t) Cuando impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

u) Cuando esté estacionado en calles en las que sólo puede pasar una columna de vehículos o las de doble sentido que sólo puedan pasar dos columnas de vehículos.

v) Siempre que como en todos los casos anteriores, constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando puede presumirse racionalmente su abandono.

Artículo 79

Igualmente procederá, por necesidad perentoria, el traslado de los vehículos en los siguientes casos:

a) Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar para un acto público debidamente autorizado.

b) Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

c) En caso de emergencia.

Estas circunstancias se deberán advertir con la suficiente antelación posible y los vehículos serán conducidos al lugar más próximo de donde se encuentren, si ello es posible, con la indicación a sus conductores de la situación de aquellos. Los mencionados traslados si no han sido señalizados conforme la Ley establece no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde sea trasladado.

Artículo 80

Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el número anterior, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

El pago de las tasas o gastos previstos en este artículo no excluye de modo alguno el de las sanciones que fueran procedentes por infracción de las normas de circulación.

Artículo 81

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y adopte las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba el vehículo, independientemente del abono o garantía de las tasas que se devenguen. Si iniciada la prestación del servicio de arrastre compareciese el titular o conductor del vehículo para hacerse cargo del mismo, deberá abonar en el acto como requisito previo el 50% de la tasa de arrastre, con independencia de la cuantía de la sanción. A estos efectos se entenderá "iniciada la prestación del servicio", cuando al menos se haya presentado en el lugar la grúa requerida por la Policía Local para el caso concreto y se hayan iniciado las operaciones de enganche del automóvil irregularmente estacionado.

Capítulo 3º. - Retirada por emisión de gases, humos y ruidos**Artículo 82**

No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

Artículo 83

De conformidad con lo previsto en el Art. 70 de la Ley de Seguridad Vial y la normativa medioambiental en vigor, los Agentes de la Policía Local podrán inmovilizar cualquier vehículo que circule superando los valores de emisión de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente, para cada tipo de vehículo, así como cuando éste halla sido objeto de una reforma de importancia no autorizada..

Artículo 84

Cuando el conductor del vehículo, requerido para ello por los Agentes de la Policía Local se niegue al deber de colaborar en las pruebas de comprobación referidas en el Art. 82, o cuando el resultado de la inspección del vehículo constate se rebasen los valores permitidos en las Ordenanzas Municipales correspondientes, se procederá a la inmovilización del vehículo y a su traslado al Depósito Municipal de Vehículos.

Artículo 85

La retirada del vehículo del Depósito Municipal por el titular del mismo implicará el previo pago de las tasas municipales previstas en la presente Ordenanza, así como la obligación de aquel de personarse con el vehículo referenciado en las dependencias de la Policía Local en el plazo de un mes siguiente al día en que se realiza dicha retirada del Depósito Municipal, al objeto de que se proceda por los Agentes de aquella a verificar si se han subsanado o no las anomalías que motivaron su inmovilización y retirada.

Artículo 86

Si retirado el vehículo del Depósito Municipal por el titular del mismo no se personase en el plazo establecido, en las dependencias de la Policía Local, para la verificación de su reparación definitiva, se dará traslado de este hecho a la Jefatura Provincial de Tráfico a los efectos que procedan.

Artículo 87

En el caso de la no retirada por su titular del vehículo del Depósito Municipal, y transcurrido en el mismo más de dos meses desde que aquel fuera depositado tras su retirada de la vía pública, será de aplicación lo previsto en los artículos del 112 al 114 de la presente Ordenanza.

TÍTULO 5º.**LIMITACIONES AL USO DE LAS VIAS PÚBLICAS****Capítulo 1º. -Medidas circulatorias especiales****Artículo 88**

Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, la Autoridad Municipal podrá ordenar el cambio de sentido de la circulación o prohibir total o parcialmente el acceso a determinadas vías urbanas o sectores de la misma, bien con carácter general o para determinados vehículos o usuarios.

Esta ordenación podrá imponer la circulación restringida a itinerarios o carriles concretos en el sentido que se precise, o impedir el acceso a ciertas zonas de la ciudad en horas, fechas o días señalados.

En estos casos el Ayuntamiento podrá suplir las restricciones impuestas con adopción de medidas complementarias que garanticen la accesibilidad a las zonas afectadas por otros medios.

Capítulo 2º. - Zonas peatonales y zonas de prioridad invertida o residenciales.**Artículo 89**

La Administración Municipal podrá, cuando las características de una determinada zona de la población lo justifique, establecer la prohibición total o parcial de circulación y estacionamiento de vehículos, o sólo una de las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada al tránsito de peatones.

Estas zonas se denominarán zonas peatonales, de prioridad invertida o residenciales, se determinarán y regularán mediante Bando o Decreto según los casos.

Artículo 90

Las zonas peatonales, de prioridad invertida o residenciales podrán tener la oportuna señalización a la entrada y salida, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en las calles o en la zona afectada.

Artículo 91

En las zonas peatonales la prohibición de circulación y estacionamientos de vehículos podrá:

- a) Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o solo algunas de ellas.
- b) Limitarse o no a un horario preestablecido.

c) Tener carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

d) Afectar a una determinada clase de vehículos en razón de sus características o de la función a que está destinado.

Artículo 92

Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

a) Los Servicios de Bomberos, los de Cuerpos de Seguridad, las ambulancias y en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.

b) Los que transporten enfermos a un inmueble de la zona o fuera de ella.

c) Los que salgan de un garaje situado en la zona ó vayan a él, y los que salgan de su estacionamiento autorizado dentro de una isla.

d) Las bicicletas. El uso de las bicicletas en las vías urbanas se regulará progresivamente mediante carriles, señales y semáforos, facilitando su uso y seguridad.

Artículo 93

Se podrá establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no sobre los peatones.

Capítulo 3º. - Paradas de transporte público urbano e interurbano

Artículo 94

La Administración Municipal determinará, previa obtención de autorización, los itinerarios, paradas, y demás incidencias que puedan ocasionarse en la vía pública, de los transportes públicos urbanos, interurbanos, y de cualquier otro debidamente autorizado, que circule dentro del municipio de Albox.

No se podrá permanecer en las paradas más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros, salvo las señalizadas como origen o final de línea.

En las paradas de transporte público destinadas al servicio de taxi estos vehículos podrán permanecer únicamente a la espera de pasajeros y en los supuestos previstos en el Reglamento de Taxis.

En ningún momento el número de vehículos será superior a la capacidad de la parada.

No se podrá efectuar parada para subida o bajada de viajeros, en lugares que no estén debidamente autorizados, quedando exceptuados de este precepto los vehículos auto-taxis.

Artículo 95

Las estaciones de autobuses y las terminales autorizadas serán el origen o final de las líneas de transportes regular y discrecional de viajeros de carácter interurbano de acuerdo con las disposiciones que establezca la Autoridad Municipal.

Igual disposición regirá para las terminales autorizadas que se establezcan para el transporte de mercancías.

Capítulo 4º. - Carga y descarga de vehículos comerciales.

Artículo 96

El vehículo se estacionará junto al borde de la acera o en lugares donde no se produzca perturbación de la circulación y, en ningún caso, la interrupción de la misma.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo al bordillo de la acera.

La carga y descarga se efectuará con el máximo cuidado, procurando evitar ruidos y cualquiera otra molestia a los vecinos, a los peatones o a otros usuarios de la vía.

Las operaciones de carga y descarga se efectuarán con la mayor celeridad, en el lugar de la vía pública especialmente reservada para ello, durante el horario establecido señalizado y con vehículos autorizados para el transporte de mercancías.

En ningún caso los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga podrán efectuarla en lugares donde con carácter general esté prohibida la parada.

En cualquier caso, y salvo lo dispuesto específicamente para la carga y descarga, en todas las operaciones de este tipo deberá respetarse las disposiciones sobre circulación y régimen de estacionamientos, así como lo dispuesto al respecto en la normativa medioambiental.

Artículo 97

En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se establecerá a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia sin que se pueda rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada.

Artículo 98

En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello no fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra, se concederán a instancia motivada del peticionario, quien deberá acreditar la imposibilidad, mediante el oportuno informe técnico, de reservar el espacio referido en el apartado anterior.

La autoridad municipal a la vista de la documentación aportada determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionantes de la que se autorice.

La reserva de estacionamiento que para el uso expresado o para cualquier otro uso que pudiera concederse, devengará el pago de la tasa que, al efecto, se establezca en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Capítulo 5º. - Contenedores.

Artículo 99

Los contenedores para acopio de materiales o recogida de escombros se colocarán en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, evitando cualquier perjuicio al tráfico rodado o peatonal.

Los lugares de la calzada destinados a la colocación de contenedores tendrán condición de estacionamiento.

Artículo 100

La instalación de contenedores por particulares está sujeta a licencia municipal y se regirá por la ordenanza reguladora de los mismos.

En los contenedores deberá figurar siempre el nombre del titular, la placa de identificación con el número de la licencia municipal y un teléfono de contacto, para que aquel pueda ser localizado en el supuesto de que se ocasione algún problema circulatorio o de seguridad vial.

El incumplimiento de lo preceptuado en esta ordenanza y en la específica reguladora conllevará la imposición de la sanción además de la retirada del contenedor a cargo del infractor.

Capítulo 6. - Carriles reservados**Artículo 101**

Por carriles reservados sólo podrán circular los vehículos que indique la señalización correspondiente, excepcionalmente por los carriles reservados a autobuses urbanos y taxis podrá habilitarse la circulación de autobuses de transporte regular y discrecional y para los autobuses de transporte escolar y de menores, siempre que lleven viajeros, previa autorización municipal y la correspondiente señalización.

Capítulo 7º. - Limitaciones especiales para la circulación**Artículo 102**

La autoridad municipal podrá determinar las limitaciones de circulación de vehículos pesados y/o que transporten materias peligrosas por vías de la ciudad en cuanto horarios, tonelaje, dimensiones y vías afectadas.

Artículo 103

El transportista o los conductores de los vehículos cuyo peso y dimensiones excedan de los establecidos en la normativa general, para circular por la población y con independencia de la autorización especial que corresponda, se pondrán en contacto con la Policía Local a los efectos de que se adopten las medidas oportunas, y en concreto se determine el itinerario que deban seguir los vehículos y las horas en que se permita su circulación, debiendo ser acompañado por la Policía Local a lo largo de su recorrido por la población a fin de evitar obstrucciones en el tráfico.

No obstante, deberán utilizar siempre las vías de circunvalación, abandonándolas exclusivamente en los siguientes supuestos:

1. Cuando sea indispensable para llegar a su destino.
2. Para efectuar operaciones de carga y descarga en la población, adecuándose a la Ordenanza Municipal del Excmo. Ayuntamiento dictado al efecto.
3. O por causa de fuerza mayor.

Artículo 104

El tránsito y la circulación de animales y de vehículos de tracción animal por el casco urbano, deberá autorizarse por la Policía Local u órgano competente para determinar las vías que deben seguir.

TÍTULO 6º.**OCUPACIONES Y ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VÍA PÚBLICA.****Capítulo 1º. - Ocupaciones y actividades****Artículo 105**

Todas las ocupaciones y actividades en la vía pública que supongan una utilización de la misma especial o privada, estarán sujetas a la obtención previa de autorización o licencia municipal, conforme a lo previsto en la legislación vigente.

Artículo 106

1. Se considera actividades y ocupaciones especiales o privativas de la vía pública: venta ambulante, materiales de construcción, cascajo, contenedores, andamios, vallas de obras, arena, kioscos, circos, actuaciones musicales, actuaciones teatrales, terrazas, camiones de mudanzas, camiones de carga y descarga, hormigoneras, roulottes, cocineros, anuncios-carteles, columpios de bares, casetas de obra, grúas, montacargas, columpios y atracciones de fiestas de barrio, máquinas expendedoras de refrescos y cualquier otra actividad que se desarrolle en la vía pública u ocupación de la misma que suponga una utilización especial o privativa.

2. Se prohíbe la utilización de la vía pública, para cualquier actividad comercial con vehículos. Asimismo se prohíbe exponer vehículos con rótulos e indicativos para su venta, siendo éstos vehículos retirados de la vía pública y trasladados al depósito municipal (su incumplimiento será sancionado de acuerdo con lo descrito en el cuadro de multas de esta Ordenanza).

Artículo 107

Se considera infracciones a la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al Reglamento General de Circulación y a la presente Ordenanza, todas las ocupaciones especiales o privativas de la vía pública que sin autorización municipal depositen o abandonen sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso, o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones, efectos que modifiquen condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar. Y deberán:

1. Proceder a la inmediata retirada del objeto o materia que motive la infracción.

2. De no ser posible, adoptar las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación y retirarlos en el plazo máximo de 24 horas advirtiendo de su existencia a la Policía Local.

Todo ello sin perjuicio de las responsabilidades que el presunto infractor haya podido incurrir.

Artículo 108

Todas las actividades u ocupaciones en la vía pública exigen de sus titulares la obligación de adoptar las medidas necesarias para evitar la suciedad en la vía pública, así como limpiar la parte de ella y de sus elementos estructurales que se hubieren visto afectados y de retirar los materiales residuales resultantes. Todo ello de conformidad con las actuaciones y preceptos recogidos en la Ordenanza Municipal de Limpieza.

Quedan prohibidos expresamente los siguientes actos:

1. Vaciar, verter o depositar cualquier clase de materiales residuales, tanto en la calzada, vías laterales, alcorques de los árboles, jardines, etc.

2. Realizar cualquier acto que produzca suciedad, o sea contrario a la limpieza y decoro del lugar.

3. Pegar carteles e instalar pancartas fuera de los lugares habilitados al efecto.

4. Será potestad de los servicios municipales la retirada sin previo aviso, de todo objeto o material abandonado en la vía pública que no disponga de autorización municipal.

Artículo 109

En el caso de tratarse de actuaciones autorizadas que incumplan los términos de la licencia, infringiendo lo preceptuado en la presente Ordenanza, y de existir depositada fianza, ésta podrá responder en su caso del pago de la limpieza y daños causados en la vía pública, con independencia de las sanciones que puedan corresponder, así como el coste que ocasione la retirada de elementos de la vía pública una vez que el interesado no haya procedido en principio a su retirada.

Artículo 110

Los responsables de las ocupaciones de la vía pública están obligados a la estricta observación sobre las "Normas de Seguridad" necesarias para proceder a dicha ocupación, debiendo proveerse de seguros, extintores, etc., y demás medidas de seguridad, según el tipo de ocupación y conforme a lo previsto en la legislación específica en la materia.

Capítulo 2º. - Usos prohibidos de la vía pública

Artículo 111

1. No se permitirá en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas, los juegos o diversiones que puedan representar un peligro para los transeúntes o incluso para los mismos que lo practican.

2. Los patines, patinetes, monopatines o triciclos de niños o similares, podrán circular por aceras y paseos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón y estarán sometidos a las normas establecidas para estos en la Ordenanza, salvo que esté prohibida y señalizada su utilización en determinadas zonas.

Capítulo 3º. - Vehículos Abandonados

Artículo 112

Se presumirá racionalmente el abandono de un vehículo en la vía pública, en los siguientes casos:

a. Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.

b. Cuando permanezca estacionado por un periodo superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación.

En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado a), y en aquellos vehículos que, aun teniendo signos de abandono, mantengan la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a este, una vez transcurridos los correspondientes plazos, para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que, en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

Artículo 113

1. Los vehículos abandonados serán retirados y trasladados al Depósito Municipal.

2. Los gastos correspondientes de traslado y permanencia serán a cargo del titular si este fuese conocido.

Artículo 114

En todos los casos descritos en el artículo 112 se notificará, por las vías legales establecidas, al propietario el tratamiento que va sufrir su vehículo en caso de que el no se haga cargo del mismo.

TITULO VII

RESERVA DE ESPACIO A TRAVES DE LAS ACERAS (VADO PERMANENTE)

Artículo 115

El Ayuntamiento autorizará la reserva de espacio a través de las aceras necesaria para la entrada a garajes, fincas e inmuebles así como la reserva de espacio para carga y descarga en los establecimientos públicos indicando el horario comercial. Dichas reservas se registrarán por lo que a este respecto establece la Ordenanza Fiscal correspondiente, las cuales, habrán de estar debidamente identificadas con las señales establecidas y proporcionadas por el Ayuntamiento a tal fin, previa solicitud por escrito del interesado, indicándose el número de metros lineales que se desean reservar así como el destino de dicha reserva, los mismos se aprobarán o desaprobarán discrecionalmente por la Junta de Gobierno Local, previo informe de la Policía Local.

Las señales deben ir unidas al vado o reserva de espacio para el que han sido autorizadas, no pudiendo ser trasladadas a otro inmueble. En los casos en que se detecte, por Agentes de la Policía Local, variaciones no autorizadas, podrá procederse a la retirada de la placa de vado cuya ubicación hubiera sido modificada sin la consabida autorización.

Queda terminantemente prohibida la instalación de placa de vado permanente no autorizado por el Excmo. Ayuntamiento de Albox, que procederá en su caso, a la inmediata retirada de las ubicadas sin autorización, sin perjuicio de las sanciones a las que hubiera lugar.

Previo declaración de interés general podrá revocarse, previo informe de la Policía Local, la autorización de la placa de vado permanente a cualquier garaje o inmueble del término municipal de Albox.

La placa de vado permanente solo es válida para una sola salida o entrada de puerta de garaje.

La colocación de la placa de vado permanente deberá ser ubicada en la parte central de la puerta de garaje, o en su caso, en la parte izquierda superior, pero siempre deberá ser visible para los usuarios de la vía.

Si no fuera posible la instalación de la placa de vado descrita en el apartado anterior, se colocará en un lugar apropiado pero siempre de forma visible para cualquier usuario de la vía

Cuando el titular del vado permanente no deseara seguir con la misma está obligado a solicitarlo mediante escrito dirigido al Excmo. Ayuntamiento, debiendo asimismo de entregar la placa indicativa de tal reserva de espacio. Si se incumpliere cualquiera de estas dos obligaciones no se procederá a la baja del vado.

El importe de la tasa en los supuestos de concesión y solicitud de baja se prorrateará por trimestres naturales.

En el supuesto de que sea necesaria para la concesión del vado permanente una mayor reserva de espacio para la correcta entrada y salida del inmueble de vehículos pertenecientes a dicho vado, una vez indicados los metros que tiene la puerta de la cochera o garaje, esta será solicitada por el titular del vado y concedida discrecionalmente por la Junta de Gobierno Local. En este supuesto el interesado deberá de abonar el 50% del importe que se paga en concepto de la tasa por la reserva del espacio por los metros de más que haya reservado.-

TITULO VIII **REGIMEN SANCIONADOR**

Artículo 116

1. Las infracciones a las disposiciones de esta Ordenanza tendrán carácter administrativo y serán sancionadas por el Alcalde dentro del ámbito de la competencia municipal que le atribuye la Ley.

2. El procedimiento sancionador será el establecido en el Real Decreto 320/1994 de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normas concordantes que lo modifiquen.

3. Las cuantías de las multas serán en todo caso fijadas atendiendo a los criterios establecidos por la Ley.

4. En el anexo de esta Ordenanza se relacionan, de acuerdo con el artículo 67 del Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo y reformas ulteriores, aquellas infracciones más comunes contra el citado Real Decreto Legislativo y contra la presente Ordenanza, así como el importe de las sanciones.

Artículo 117

1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la Autoridad competente que tenga noticias de los hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ley o mediante denuncia que podrá formular cualquier persona que tenga conocimiento directo de los mismos.

2. Los Agentes de la Autoridad encargados del servicio de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial.

3. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha y hora y el nombre, profesión y domicilio del denunciante.

Cuando éste sea un Agente de la Autoridad podrán sustituirse estos datos por su número de identificación. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para la exacta descripción de los mismos.

Artículo 118

Las denuncias efectuadas por los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico harán fe, salvo prueba en contrario, respecto de los hechos denunciados, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

Artículo 119

Cualquier persona podrá formular denuncia por hechos que constituyan infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Las denuncias formuladas con carácter voluntario, se tramitarán conforme a las siguientes normas:

- La denuncia podrá formularse ante cualquier Agente de la Policía Local que se encuentre más próximo al lugar de los hechos o, mediante escrito dirigido al Ilmo. Sr. Alcalde-Presidente, que se presentará en el Registro General de la Corporación Municipal.

- En la denuncia se consignará nombre y apellidos, domicilio y profesión del denunciante, e idénticos datos del denunciado, si se conocen, relación sucinta de los hechos, con expresión del lugar, día y hora en que se cometió la infracción y matrícula y marca del vehículo.

- Cuando la denuncia se formulase ante dichos Agentes, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia, en el que harán constar, además de los datos referidos en el apartado anterior, si personalmente pudo comprobar la infracción denunciada y si pudo entregar copia del mencionado boletín al denunciado.

- Recibida la correspondiente denuncia y, en el supuesto de que no le hubiese sido entregada copia al denunciado, se le notificará a éste, al objeto de que formule las alegaciones que estime convenientes, con aportación o propuesta de pruebas, continuándose el procedimiento en la forma prevista en la normativa vigente.

Artículo 120

Las infracciones que pudieran cometerse contra lo dispuesto en la presente Ordenanza serán sancionadas con multa, cuya cuantía figura en el cuadro anexo que se acompaña a este texto.

Las infracciones no contenidas en el anexo se sancionarán de conformidad con lo establecido en la normativa vigente en materia de tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial.

DISPOSICION DEROGATORIA.

Quedan derogadas las normas contenidas en la Ordenanza Municipal de Circulación del Ayuntamiento de Albox, publicada en el B.O.P. número 047 de 11 de Marzo de 2002. Asimismo quedan derogadas todas las disposiciones contenidas en las Ordenanzas Municipales en vigor que se opongan a lo previsto en la presente Ordenanza.

DISPOSICION FINAL.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia.

A N E X O
CUADRO DE MULTAS

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
------	-----	-----	------	-----------------	-------

TITULO 1º.
NORMAS GENERALES.

Capítulo 1º. - Agentes y señales.

Sección 1ª. Policía Local

003	1	A	L	No obedecer las señales del Agente de Circulación (Indicar señal)	90
003	1	B	L	No obedecer las órdenes del Agente de Circulación (Indicar orden)	90

Sección 2ª. Señalización

005	1	A	L	No obedecer una señal de restricción de paso (indicar señal)	60
005	1	B	L	No obedecer una señal de prohibición (indicar señal)	60
005	1	C	L	No obedecer una señal de obligación (Indicar señal)	60
005	1	D	L	No obedecer una señal de restricción (indicar señal)	60
005	1	E	L	No obedecer una señal de prioridad	60
005	1	F	L	No obedecer una señal de entrada prohibida	60
005	1	G	L	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de detención obligatoria "STOP"	60
005	1	H	L	No obedecer señal de alto de semáforo rojo	90
005	1	I	L	No obedecer señal de giro prohibido	90
005	1	J	L	No obedecer señal de limitación de peso, longitud, anchura o altura	60
006	3		L	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso de vehículos en una obra en la vía	90
007	1		G	Colocar señalización en la vía pública no adaptándose a las normas y modelos establecidas	150
008	1	A	G	Instalar señalización en una vía sin autorización (Indicar la señal o señales instaladas)	150
008	1	B	MG	Retirar la señalización de una vía sin autorización (Indicar la señal o señales retiradas)	300
008	1	D	MG	Trasladar la señalización de una vía sin autorización (indicar la señal o señales trasladadas)	300
008	1	E	G	Ocultar la señalización de una vía sin autorización (indicar la señal o señales ocultadas)	150
008	1	F	G	Modificar la señalización de una vía sin autorización (Indicar señal o señales modificadas)	150
008	1	G	G	Modificar el contenido de las señales	150
008	2		G	Colocar publicidad sobre las señales (Describir la publicidad)	150
008	3	A	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que puedan inducir a confusión en la señalización. (indicar los elementos colocados y la señal afectada)	150
008	3	B	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que puedan reducir la visibilidad o eficacia de la señalización. (Indicar los elementos colocados y la señal afectada)	150
008	3	C	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren al resto de usuarios. (Indicar elemento colocado)	150
008	3	D	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que impidan o limiten a todos los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales. (Indicar elemento colocado)	150
008	3	E	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que puedan producir confusión, distraer su atención o dificulten la circulación, del resto de usuarios. (Indicar elemento colocado)	150
008	3	F	G	Colocar en la vía toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que dificulten el estacionamiento. (Indicar elemento colocado)	150
009			G	No retirar el obligado a ello una señal no adaptada a las normas y modelos establecidos en el Reglamento.	150

Capítulo 2º. Comportamiento de conductores y usuarios

011	1	A	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando al conductor a maniobrar bruscamente	100
011	1	B	G	Incorporarse a la circulación sin indicarlo con suficiente antelación, perturbando la circulación	60
011	1	C	G	Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra	60
011	2	A	G	Efectuar el cambio de sentido de marcha sin advertir a otros usuarios dicha maniobra	60
011	2	B	G	Realizar la maniobra de cambio de sentido de marcha creando un peligro a los demás usuarios de la vía.	150
012	1	A	G	No advertir la señalización de maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria	60
012	1	B	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros, como complemento de la maniobra a realizar.	100
012	1		G	Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra.	60
012	2	A	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.	100

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
012	3	A	G	Invadir un cruce de vías circulando marcha atrás.	100
012	3	B	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás en la vía reseñada.	60
013	1	A	L	Entrar con el vehículo reseñado en un cruce o intersección, quedando detenido de forma que impide la circulación transversal.	90
013	1	B	G	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide la circulación de los peatones.	90
013	3		G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.	60
014	1		L	Permanecer detenido en un túnel o local, cerrado por espacio de mas de dos minutos y no parar el motor, hasta proseguir la marcha.	90
014	2		L	Permanecer detenido en un túnel mas de dos minutos sin tener encendido el alumbrado de posición.	90
014	3		L	Permanecer detenido en un lugar cerrado mas de dos minutos y no interrumpir el funcionamiento del motor.	60
014	4		L	No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	90
016		A	L	No utilizar la persona denunciada el cinturón de seguridad (Se denunciará a las persona/s que no lleven el cinturón de seguridad).	60
016		B	L	No utilizar adecuadamente la persona denunciada el cinturón de seguridad.	60
017		A	L	No utilizar la persona denunciada el casco de protección homologado.	90
017		B	L	No utilizar adecuadamente la persona denunciada el casco de protección homologado.	90
019	1		G	Comportarse indebidamente en la circulación (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de molestia causado). Solo aplicable cuando no este tipificada la infracción en otro artículo.	90
019	2	A	G	Conducir de modo negligente (detalle conducta clara y sucintamente).	150
019	2	B	MG	Conducir de modo temerario (detalle conducta clara y sucintamente).	300
020	1	A	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación. (Deberá indicar el objeto o materia).	60
020	1	B	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o el estacionamiento. (Deberá indicar el objeto o materia).	60
020	1	C	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación (deberá indicar el objeto o materia).	100
020	1	D	L	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan deteriorarla. (Deberá indicar el objeto o materia).	60
020	2	A	L	Emitir ruidos en la vía rebasando los límites reglamentarios (Tocar el claxon, repetida o insistentemente salvo en los casos de extrema necesidad)	60
020	2	B	L	Emitir gases en la vía rebasando los límites reglamentarios.	60
020	2	C	L	Emitir contaminantes en la vía rebasando los límites reglamentarios.	60
020	2	D	L	Emitir perturbaciones electromagnéticas en la vía rebasando los límites reglamentarios. (Utilizar un volumen elevado de radio y magnetófonos o cualquier otro aparato reproductor de sonido).	60
020	2	E	L	Producir humos por incineración de basuras o residuos que afecten a la vía.	60
020	3	A	G	Arrojar objetos que puedan producir incendios (Deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado).	150
020	4	A	L	Circular vehículo a motor con el escape libre.	90
020	4	B	L	Circular ciclomotor con el escape libre	90
020	4	C	L	Circular un vehículo a motor, expulsando los gases del motor a través de un silenciador incompleto, inadecuado o deteriorado.	60
020	4	D	L	Circular un ciclomotor, expulsando los gases del motor a través de un silenciador incompleto, inadecuado o deteriorado.	60
020	4	E	L	Circular un vehículo a motor, expulsando los gases del motor a través de tubos resonantes.	60
020	4	F	L	Circular un ciclomotor, expulsando los gases del motor a través de tubos resonantes.	60
020	4	G	L	Circular un vehículo a motor proyectando al exterior combustible no quemado.	60
020	4	H	L	Circular un ciclomotor proyectando al exterior combustible no quemado.	60
020	4	I	L	Circular un ciclomotor, expulsando humo que dificulte la visibilidad a los conductores de otros vehículos	60
020	4	J	G	Circular con el vehículo objeto de una reforma de importancia no autorizada en los mecanismos del mismo	90
021	1	A	L	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas (Indicar número).	60
021	1	B	L	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas acomodadas de forma que se dificulte la visibilidad del conductor.	60
021	1	C	L	Trasportar en el vehículo reseñado un número de personas de forma que dificulte su capacidad de maniobra.	60
021	1	D	G	Transportar un vehículo con un exceso del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor.	100
021	2		L	Circular con un menor de doce años situado en el asiento delantero, salvo que utilice dispositivo homologado al efecto.	60
021	3		L	Circular con un menor de doce años como pasajero de ciclomotor o motocicleta.	60
021	4		L	Circular ocupando con más de una persona el ciclo o ciclomotor cuando hayan sido construidos para uno solo.	60

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
021	6		L	Circular con el vehículo transportando animales de modo que interfieran las maniobras o la atención del conductor.	60
022	1		L	Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores de sonido.	60
022	2		L	Utilizar durante la conducción dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique emplear manos, usar cascos, auriculares o instrumentos similares.	90
022	3	A	G	Instalar en el vehículo mecanismos o sistemas, llevar instrumentos o acondicionarlos de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	90
022	3	B	G	Conducir un vehículo emitiendo o habiendo señales encaminadas a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico	90
022	4		L	Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a su conductor la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.	60
022	5	A	L	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	60
022	5	B	L	Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	60
022	5	C	G	Abrir las puertas del vehículo causando peligro o entorpeciendo a otros usuarios (Especificar hechos).	100
022	5	D	G	Apearse del vehículo causando peligro o entorpeciendo a otros usuarios (Especificar hechos).	100
022	6	A	G	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	60
022	6	B	G	Circular durante el día con un ciclomotor sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	60

Capítulo 3º. Accidente y daños

024	1		G	Estar implicado en un accidente y no detenerse cuanto antes.	100
024	6		G	Abandonar el lugar del accidente sin esperar a que lleguen los Agentes de la Autoridad.	100
024	7		G	No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo. (Nota: El resto de las posibles infracciones estén contempladas por el art. 195 de Código Penal).	100
025			G	No poner en conocimiento de la Autoridad Municipal los daños ocasionados con motivo de accidente.	60
026			G	Todo conductor en caso de accidente, procurar localizar y advertir al interesado del daño causado, o en su defecto, avisar al Agente de la Autoridad más próximo.	100

Capítulo 4º.- Normas sobre bebidas alcohólicas, estupefacientes y psicotrópicos.

027	1	A	MG	Conducir el vehículo reseñado con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.	300
027	1	B	MG	Conducir el vehículo reseñado con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,40 miligramos por litro.	450
027	1	C	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado a transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.	450
027	1	D	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado a transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.	600
027	1	E	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al transporte de viajeros de mas de nueve plazas, con una tasa del alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.	450
027	1	F	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al transporte de viajeros de mas de nueve plazas, con una tasa de alcohol espirado superior a 0,25 miligramos por litro.	600
027	1	G	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al transporte de mercancía peligrosas, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.	450
027	1	H	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al transporte de mercancías peligrosas, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.	600
027	1	I	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al servicio que se expresa, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro. Indíquese, en los datos del vehículo a consignar en el boletín, el servicio que presta (taxi, urgencia o transporte escolar menor de 9 plazas).	450
027	1	L	MG	Conducir el vehículo reseñado, dedicado al servicio que se expresa, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro. (*). Indíquese, en los datos del vehículo a consignar en el boletín, el servicio que presta (taxi, urgencia o transporte escolar menor de 9 plazas).	600
027	1	J	MG	Conducir el vehículo reseñado, con un permiso de conducción de antigüedad inferior a dos años, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos.	300
027	1	K	MG	Conducir el vehículo reseñado, con un permiso de conducción de antigüedad inferior a dos años, con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos.	600
027	2	A	MG	No someterse el conductor a las pruebas reglamentariamente establecidas para la comprobación del grado de impregnación alcohólica.	600
027	2	B	MG	No someterse el usuario de la vía implicado en un accidente de circulación a las pruebas reglamentariamente establecidas para la comprobación del grado de impregnación alcohólica.	600

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
Capítulo 5º. - Obstáculos en la vía pública.					
028	1	A	L	Colocar en la vía cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos,90 la parada o el estacionamiento.	
028	1	B	MG	Colocar en la vía cualquier obstáculo u objeto que pueda producir accidentes de circulación.	200
028	2		L	Colocación en la vía o en sus inmediaciones obstáculos u objetos sin la previa autorización.	60
029	1		L	No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado. (Deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).	60

TITULO 2º

CIRCULACION URBANA DE PEATONES Y DE VEHICULOS

Capítulo 1º.- Circulación de peatones.

031			L	Transitar peatón por la calzada existiendo zona peatonal.	60
034	1		L	Cruzar peatón la calzada por lugar o en forma prohibidos.	30
034	2		L	Correr, saltar o circular de forma que se moleste a otros usuarios de la vía.	30
034	3		L	Esperar a un vehículo de servicio público fuera de refugio o acera.	30
034	4		L	Subir o bajar de un vehículo en marcha.	30
035	1		L	En paso regulado por semáforo, penetrar peatón en la calzada sin que la señal luminosa lo autorice.	30
035	2		L	Penetrar peatón en la calzada desobedeciendo las indicaciones del Agente.	30
035	3		L	Penetrar peatón en la calzada sin adoptar las debidas precauciones.	30
035	5		L	Atravesar plaza o glorieta sin rodearla.	30
035	6		L	No despejar un peatón la calzada al apercibirse de las señales acústicas y ópticas de los vehículos prioritarios.	30

Capítulo 2º.- Circulación de Vehículos.

Sección 1ª. Normas Generales

037	1		G	Circular el vehículo no reuniendo todas y cada una de las condiciones que, a tal efecto, establece el Reglamento General de Vehículos.	150
037	2		G	No portar la documentación propia del vehículo así como la personal, o negarse a exhibirla cuando así fuese requerido por los Agentes de la Policía Local	150

Sección 2ª. Velocidad.

039		A	G	Circular en vía urbana sobrepasando el límite de velocidad máximo autorizado sin exceder del 50% del mismo. (Indicar tipo de limitación)	100
039		B	MG	Circular en vía urbana sobrepasando en más de un 50% la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho límite (indicar tipo de limitación)	200
040	1	1A	MG	Celebrar una competición o carrera entre vehículos sin autorización.	600
040	1	1B	MG	Entablar competición de velocidad en una vía pública o de uso público sin estar acotada para ello por la autoridad competente.	600
040	2		G	Circular a velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.	60
040	3	1ª	G	Reducir considerablemente la velocidad, no existiendo peligro, sin advertirlo previamente.	60
040	3	1B	G	Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen,	90
041			G	Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse, cuando lo exigen las circunstancias.- (Deberán indicarse sucintamente tales circunstancias),	150

Sección 3ª. Sentido de Circulación.

042			L	No circular lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	60
043	1		L	Circular por calzada con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin causa justificada.	90
043	2		L	No circular por el carril de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo.	90
044	1		L	Circular con el vehículo sobre marcas viales de separación de carriles.	60
044	2		G	Circular con el vehículo por zona reservada al uso exclusivo de peatones.	100
045			G	Circular con el vehículo en sentido contrario al establecido.	150
046			L	Iniciar la marcha de un vehículo sin anunciar su propósito con la suficiente antelación mediante los indicadores de dirección o con el brazo	60

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
Sección 4ª. Cambio de dirección y sentido de marcha.					
047	1	A	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores que circulan detrás suyo.	60
047	1	B	G	Efectuar un cambio de dirección con peligro para los que se acercan en sentido contrario, dada la velocidad y distancia de éstos.	90
047	1	C	G	Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	90
047	1	D	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación.	60
047	1	E	G	Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado.	60
048	1	A	G	Efectuar el cambio de sentido de marcha sin advertir a otros usuarios dicha maniobra	60
048	1	B	G	Realizar la maniobra de cambio de sentido de marcha creando un peligro a los demás usuarios de la vía.	90
049			G	Efectuar cambio sentido de marcha en lugar prohibido (indicarlo).	90
050	1	A	G	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde existe un refugio, una isleta o un dispositivo de guía.	100
050	1	B	G	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado.	100
Sección 5ª. Preferencia de paso.					
051	1		G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de emergencia.	150
051	2		G	No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	90
051	3		G	No ceder el paso en intersección sin señalizar a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	90
051	4	A	G	No ceder el paso al resto de vehículos al incorporarse a la vía procedente de una vía no pavimentada, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	90
051	4	B	G	No ceder el paso al resto de vehículos al incorporarse a la vía procedente de una propiedad colindante a la vía pública, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	90
051	5		G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad al que circula por el carril que se pretende ocupar.	90
051	7		G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente.	90
052			G	No respetar prioridad de paso de los peatones cuando la tengan (indicarlo)	90
Sección 6ª. Adelantamientos.					
053	1		G	No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo adelantado.	90
053	2	A	G	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.	90
053	2	B	G	Efectuar un adelantamiento con peligro para quienes circulan en sentido contrario, obligándoles a maniobrar bruscamente.	150
053	2	C	G	Efectuar un adelantamiento entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	90
053	2	D	G	Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin dejar entre ambos vehículos una distancia lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	90
054	1		G	Adelantar en un paso de peatones señalizado.	90
054	2		G	Adelantar poniendo en peligro a ciclistas que circulan en sentido contrario.	100
055	2		G	Sobrepasar, sin detenerse, a otro vehículo que se encuentre detenido o reduciendo su velocidad, antes de un paso de peatones en el que estos tengan prioridad de paso.	150
055	3	A	G	Adelantar en zig-zag.	150
055	3	B	G	Introducirse entre los vehículos que se encuentren parados ante las señales o Agentes de Tráfico para situarse delante de ellos.	90
055	4		G	Rebasar obstáculo de la vía ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo de la vía en el que esta prohibido adelantar, ocasionando peligro.	150
Sección 7ª. Circulación de ciclomotores y motocicletas.					
057	1		L	No circular vehículo de dos ruedas por el carril de su derecha, sin causa justificada.	60
057	2	A	L	Circular el vehículo de dos ruedas entre dos filas de vehículos de superior categoría.	60
057	2	B	L	Circular vehículo de dos ruedas entre una fila de vehículos y la acera.	60
058	1	A	G	Arrancar con la motocicleta apoyando una sola rueda en la calzada.	150
058	1	B	G	Arrancar con el ciclomotor apoyando una sola rueda en la calzada.	150
058	1	C	G	Circular con la motocicleta apoyando una sola rueda en la calzada.	150
058	1	D	G	Circular con el ciclomotor apoyando una sola rueda en la calzada.	150
058	2		G	Circular con un ciclomotor careciendo o no llevando visible en su parte posterior la placa de matrícula homologada por el Reglamento General de Circulación	150

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
059	1		G	Producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas de motocicletas y ciclomotores	90
059	2		G	Circular vehículo de dos ruedas por las aceras, andenes, paseos, Parque Municipal, o zona peatonal.	150

Sección 8ª. Circulación de bicicletas.

060	1		L	No circular por el carril reservado a bicicletas.	60
060	2		L	No circular la bicicleta lo más próxima posible a la acera, sin causa justificada.	60
060	3		L	Circular con la bicicleta por zona peatonal a velocidad superior a la de un peatón.	60
060	5	A	L	Agarrarse el conductor de una bicicleta a un vehículo en marcha.	60
060	5	B	L	Agarrarse el usuario de un monopatín a un vehículo en marcha.	60
060	5	C	L	Agarrarse el usuario de patines a un vehículo en marcha.	60
060	6		L	Circular con una bicicleta sin luz entre la caída y la salida del sol.	60

Sección 9ª. Acondicionamiento de la carga.

061		A	G	No acondicionar la carga para evitar su caída.	90
061		B	L	Transportar materias que produzcan polvo sin cubrir total y eficazmente la carga.	90
062			L	Transportar materias o residuos molestos o insalubres en vehículo no acondicionado para ello.	60
063		A	L	Circular arrastrando la carga transportada o los accesorios.	60
063		B	L	No acondicionar la carga para evitar que se desplace de manera peligrosa o comprometa la estabilidad del vehículo.	60
063		C	L	No acondicionar la carga de forma que se evite para producir ruidos.	60

TITULO 3º**PARADASY ESTACIONAMIENTO.****Capítulo 1º. - Paradas.**

064	2	A	L	Parar en vía urbana sin situar el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada en vía de doble sentido.-	60
064	2	B	L	Parar incumpliendo las normas sobre colocación del vehículo (especificar)	60
065	1			Parar en lugar prohibido mediante señalización (indicar señalización)	60
065	2	A	G	Parar dejando una distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros.	60
065	2		G	Parar dejando una distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla no permita el paso a otros vehículos.	90
065	2	B	G	Parar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.	60
065	2	C	G	Parar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personal o animales	60
065	2	C	G	Parar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos en un vado señalizado correctamente	90
065	2	D	G	Parar obstaculizando la utilización normal de paso rebajado para disminuidos físicos	60
065	2	E	G	Parar en mediana, separador, isleta y otro elemento de canalización del tráfico	60
065	2	F	G	Parar impidiendo el giro autorizado por la señal correspondiente	60
065	2	G	G	Parada prohibida en lugar peligroso (Especificar prohibición y peligro)	90
065	2	G	G	Parada prohibida obstaculizando gravemente la circulación (especificar prohibición y circunstancias)	90
065	3		G	Parar en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades	60
065	4	A	G	Parar en paso a nivel	60
065	4	B	G	Parar en paso para ciclistas	60
065	4	C	G	Parar en paso de peatones	60
065	5		G	Parar o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos	60
065	6		G	Parar en lugar donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes les afecte u obligue a hacer maniobras antirreglamentarias.	60
065	7		G	En doble fila	60
065	8	A	G	Parar al lado de un andén, refugio, paseo central o lateral u otros elementos canalizadores del tráfico.	60
065	8	B	G	Parar en zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total su ocupación	60
065	9		G	Parar en zonas destinadas para estacionamiento y parada del transporte público urbano	60
065	10		L	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos	60
065	11		G	Parar constituyendo un peligro para el paso de los vehículos.	60

Capítulo 2º. - Estacionamiento.

067	2	A	L	No efectuar el estacionamiento situando el vehículo de forma paralela al borde de la calzada.	60
067	2	B	L	Estacionar dejando mas de 25 cms. entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.	60

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
067	4		L	Estacionar de forma que no se permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	60
067	6		L	Estacionar remolque separado del vehículo a motor.	60
067	7		L	Estacionar en calle urbanizada sin acera, dejando una distancia inferior a un metro desde la fachada más próxima.	60
067	8		G	Estacionar un autobús o camión con M.M.A. superior a 3,5 toneladas en vía urbana	90
067	9		L	Estacionamiento continuado por un plazo superior a 7 días	60
068			G	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Estacionamiento prohibido la primera quincena).	60
068			G	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Estacionamiento prohibido la segunda quincena).	60
068	1		L	Estacionamiento prohibido en lugar donde lo prohíba la señal correspondiente.	60
068	2		L	Estacionamiento en lugar donde se prohíbe la parada debidamente señalizada.	60
068	3	A	G	Estacionamiento en una intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	60
068	3	B	G	Estacionamiento en una intersección o en sus proximidades obligando a otros usuarios a realizar maniobras con riesgo.	60
068	4	A	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en doble fila.	60
068	4	B	G	Estacionamiento en doble fila a la altura de un contenedor u otro elemento autorizado.	60
068	5		G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación en el medio de la calzada.	90
068	6		G	Estacionar dejando anchura inferior a un carril de circulación.	60
068	7		G	Estacionar en calle de doble sentido de circulación en las que el ancho de la calzada solo permita el paso de dos columnas de vehículos.	60
068	8		L	Estacionar a menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.	60
068	9		G	Estacionar impidiendo la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	60
068	10	A	G	Estacionar sobre la acera, obligando a los peatones a circular por la calzada.	150
068	10	B	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación en una isleta u otro elemento de canalización del tráfico.	60
068	10	C	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación en mediana.	60
068	10	D	G	Estacionar en los rebajes de las aceras para el paso de disminuidos físicos.	60
068	11		G	Estacionamiento en zona señalizada como reserva de carga y descarga de mercancías.	60
068	12		G	Estacionamiento en Vado Permanente debidamente señalizado, tanto si es total como parcial su ocupación.	90
068	13	A	G	Estacionamiento en zona señalizada paso de peatones.	60
068	13	B	G	Estacionamiento en zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.	60
068	14	A	G	Estacionamiento prohibido fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento autorizado, de forma total.	60
068	14	B	L	Estacionamiento prohibido fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento autorizado, de forma parcial.	60
068	15	A	G	Estacionamiento en las zonas que eventualmente hayan de ser ocupadas para actividades autorizadas debidamente señalizadas.	90
068	15	B	L	Estacionamiento en las zonas que deban ser objeto de reparación o limpieza, debidamente señalizada.	60
068	16	A	L	Estacionar en lugar habilitado por la autoridad como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza	60
068	16	B	G	Estacionar en lugar habilitado por la autoridad como de estacionamiento con limitación horaria, excediendo el tiempo máximo autorizado.	60
068	17	A	G	En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.	60
068	17	B	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en zona reservada a servicios de urgencias.	60
068	17	C	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en zona reservada a servicios de seguridad	60
068	18	A	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación, en parada de bus de servicio público, señalizada y delimitada.	60
068	18	B	G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación, en parada de taxi, señalizada y delimitada	60
068	19		G	Estacionar constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación, en los carriles destinados al uso exclusivo para las bicicletas.	60
068	20		L	Estacionar con signos evidentes que presuman racionalmente su abandono.	60
068	21		G	Estacionar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales	60
068	22		G	Estacionar en un paso rebajado para disminuidos físicos	60
068	23		G	Estacionar causando peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	90
073	1		L	Estacionar motocicleta o ciclomotor ocupando mas espacio del reglamentario.	60
073	2		L	Estacionar motocicleta o ciclomotor entre dos vehículos impidiendo el acceso a los mismos.	60
073	3		L	Estacionamiento de motocicleta o ciclomotor en las zonas de aparcamiento con regulación horaria.	60
073	4		L	Estacionamiento de ciclomotor o motocicleta sobre la acera, andenes, paseos, parque municipal	60
074			L	Realizar actuaciones encaminadas a la ordenación, control y seguimiento de las operaciones de estacionamiento de vehículos y vigilancia de los mismos, en las vías públicas, sin autorización	60

Art.	Ado	Opc	Infr	HECHODENUNCIADO	Euros
TITULO 4º					
INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VIA PÚBLICA					
Capítulo 2º. - Retirada					
081				Iniciación de la prestación del servicio de retirada del vehículo	50
085		A		Tasa por retirada del vehículo del Depósito Municipal por el titular del mismo	100
085		B		Precio por día sin retirar el vehículo del Depósito Municipal. Horario: 09,00 a 14,00 y de 16,00 a 20,00 horas	6
TITULO 5º					
LIMITACIONES AL USO DE LAS VIAS PÚBLICAS					
Capítulo 4º. - Carga y descarga de vehículos comerciales.					
094			L	Efectuar operaciones de Carga y Descarga en zona donde prohíbe la parada.	60
096	1		L	Efectuar la carga y descarga perturbando la circulación o interrumpiéndola	60
096	2		L	Efectuar operaciones de carga y descarga en zona donde se prohíbe la parada	60
Capítulo 5º. - Contenedores.					
100			L	Incumplimiento del lugar de colocación del contenedor	60
Capítulo 6º. - Carriles reservados.					
101			L	Circular por carril reservado a otros usuarios, según señalización. (Especificar tipo de carril).	90
Capítulo 7º. - Limitaciones especiales para la circulación					
102			G	Circular un vehículo por la zona centro con una M.M.A. superior a 3,5 toneladas, sin autorización.	90
104			L	Efectuar el tránsito y circulación de animales sin la previa autorización	60
TITULO 6º					
OCUPACIONES Y ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA PÚBLICA.					
Capítulo 1º. - Ocupaciones y actividades					
106	1		G	Ejercer en la vía pública actividades o ocupaciones especiales sin la previa autorización municipal	150
106	2		G	Ejercer una actividad comercial con vehículos en la vía pública	150
108	1		L	Vaciar, verter o depositar cualquier clase de materiales residuales en la vía pública.	60
108	2		L	Realizar cualquier acto que produzca suciedad en la vía pública, sin autorización, o sea contrario al decoro del lugar.	60
108	3		L	Pegar carteles e instalar pancartas fuera de los lugares habilitados al efecto.	60
Capítulo 2º. - Usos prohibidos de la vía pública.					
111			L	Practicar juegos en la vía pública con peligro para los mismos o transeúntes.	60
111	2	A	L	Circular por la calzada utilizando monopatín, patines o aparatos similares.	60
111	2	B	L	Circular por la calzada utilizando monopatín, patines o aparatos similares a velocidad superior a la de paso de persona.	60
TITULO VII					
RESERVA DE ESPACIO A TRAVÉS DE LAS ACERAS (VADO PERMANENTE)					
115		A	G	Instalación de placa de vado permanente no autorizado por el Ayuntamiento de Albox	90
115		B	G	No proceder a la retirada de la placa de vado permanente no autorizado por el Ayuntamiento, previo requerimiento de éste por escrito	90

En Albox a veintiséis de febrero de 2008.

EL ALCALDE-PRESIDENTE, José García Navarro.